

ruthmann
FIBRES WORLDWIDE

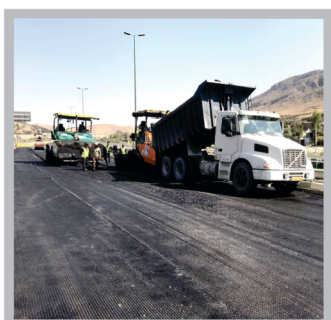
الیاف سلولزی راتمن جهت تولید آسفالت SMA Ruthmann Cellulose Fiber for SMA Production



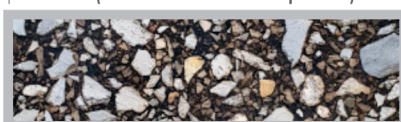
شرکت کندوان پارس در کنار فعالیت های عمرانی خود، به عنوان نماینده رسمی و انحصاری برترین شرکت های تولیدکننده افزودنی های آسفالتی در جهان، در راستای تامین نیاز پروژه های مختلف کشور می کوشد. این شرکت با ارائه مشاوره فنی طی فرآیند معرفی، فروش و مصرف محصولات با در نظر گرفتن شرایط خاص هر پروژه، تلاش خود را به عرضه خدمات تخصصی و با کیفیت معطوف نموده است. شرکت Ruthmann آلمان، یکی از بزرگترین و معتبرترین شرکت های تولید کننده مواد اولیه مصرفی و افزودنی های صنعت راهسازی و روسازی آسفالتی در جهان است و محصولات آن در کشور ایران توسط شرکت کندوان پارس عرضه می شود. کارخانه شرکت Ruthmann با بیش از ۳۰۰ نفر پرسنل و مساحت حدود ۴۴۰۰۰ متر مربع، قادر به تولید بیش از ۷۵۰۰ تن مواد اولیه و افزودنی در سال است. الیاف سلولزی معمولی و ترکیبی آسفالت ماستیک درشت دانه (SMA) و افزودنی آسفالت نیمه گرم (WMA)، برخی از محصولات شرکت Ruthmann برای مصرف در صنعت راهسازی هستند.

SMA

آسفالت ماستیک درشت دانه SMA، مخلوط آسفالتی با اسکلت سنگدانه ای از مصالح سنگی با دانه بندی میان تهی (Gap Graded) است که از درصد بالای مصالح سنگی درشت و مقدار زیاد فیلر و قیر تشکیل شده است. میزان قیر مصرفی در این مخلوط ها حداقل ۶ درصد و معمولاً بیشتر از مقدار قیر مخلوط های آسفالتی گرم با دانه بندی پیوسته است. علت مصرف زیاد قیر در این مخلوط ها، دانه بندی گسسته و مقدار نسبتاً زیاد فیلر است. به منظور جلوگیری از پدیده جدا شدن و یا ریزش قیر از سنگدانه ها، می توان از تثبیت کننده هایی نظیر الیاف سلولزی استفاده نمود. اجزای اصلی این آسفالت، مصالح سنگی درشت و ماستیک هستند که مصالح ریزدانه، فیلر، قیر و الیاف اجزای تشکیل دهنده ماستیک هستند. مقدار زیاد مصالح درشت دانه و مقدار کم مصالح میان دانه در مخلوط SMA منجر به تماس سنگدانه های درشت شده و باعث افزایش ظرفیت باربری و مقاومت بیشتر در برابر شیارافتادگی و تغییر شکل ماندگار می شود.



SMA (Stone Mastic Asphalt)



HMA (Hot Mix Asphalt)



www.kandovanpars.com
info@kandovanpars.com
تلفن: ۰۲۱ ۲۸۱۱۱۱۳۱ (+۹۸)
فکس: ۰۲۱ ۲۶۴۲۸۳۷۱ (+۹۸)



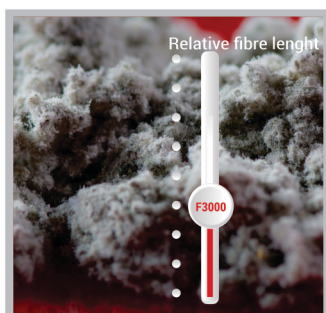
برای دانلود نسخه کامل کاتالوگ
QR Code فوق را اسکن نمایید.



الیاف سلولزی Ruthmann

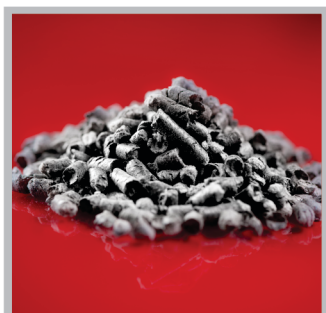
ماستیک قیر که تامین کننده دوام آسفالت SMA است، در حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد از وزن آن را تشکیل داده و شامل قیر، مصالح سنگی ریز و الیاف تثبیت کننده است. ترکیب قیر و فیلر یک لایه ی قیری ضخیم روی سطح سنگدانه ها ایجاد کرده و به عنوان چسباننده عمل می کند. آسفالت SMA دارای مقدار زیادی قیر است و استفاده از الیاف تثبیت کننده در آن برای جلوگیری از ریزش ماستیک قیری ضرورت دارد. شرکت راتمن با استفاده از تکنولوژی منحصر به فرد خود در تولید الیاف سلولزی با پوشش قیری، محصولاتی را عرضه کرده است که علاوه بر دوام در برابر عوامل محیطی از جمله رطوبت، در مدت زمان کوتاه اختلاط به طور همگن درون آسفالت توزیع شده و عملکرد بسیار مطلوبی در تثبیت ماستیک قیری دارند. این محصولات با توزیع یکنواخت و ایجاد شبکه سه بعدی منسجم، در میزان مصرف بسیار کم نیز کارایی و اثر تثبیت کننده عالی دارند.

INNOCELL F3000



الیاف سلولزی خالص با کیفیت مناسب و کارایی بالا است که به مقدار ۲/۰ تا ۵/۰ درصد وزنی در تولید آسفالت ماستیک درشت دانه، آسفالت متخلخل و همچنین مخلوط آسفالتی توپر با درصد قیر بالا استفاده می شود. این الیاف با توزیع یکنواخت درون آسفالت، در میزان مصرف بسیار کم نیز کارایی و اثر تثبیت کننده ی عالی دارد و استحکام آسفالت را تضمین می کند.

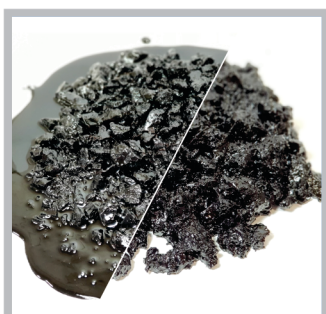
INNOCELL FG3000



الیاف فشرده ی قیری است که از ترکیب الیاف سلولزی خالص و قیر به شکل قرص تولید و عرضه می شود و به مقدار ۲/۰ تا ۵/۰ درصد وزنی در تولید آسفالت ماستیک درشت دانه، آسفالت متخلخل و همچنین بتن آسفالتی توپر با درصد قیر بالا استفاده می شود. این الیاف با توجه به فرمول منحصر به فرد آن، در مدت زمان کوتاه به طور یکنواخت درون آسفالت توزیع می شود و عملکرد بسیار مطلوبی دارد.

افزودنی آسفالت نیمه گرم WMA

INNODUR 80AD



افزودنی مرکب اصلاح کننده ی آسفالت است که ۸۰ درصد از ترکیب آن را نوع خاصی وکس تشکیل داده و برای اصلاح خواص قیر و بهبود عملکرد آسفالت مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور راحتی مصرف و اضافه شدن مستقیم به میکسر کارخانه آسفالت، از الیاف سلولزی به مقدار ۲۰ درصد در ترکیب این ماده استفاده شده و به شکل قرص تولید و عرضه می شود. این افزودنی به مقدار ۲/۰ تا ۳/۰ درصد وزنی در تولید آسفالت مدول بالا، مخلوط آسفالتی توپر، آسفالت ماستیک درشت آسفالت نیمه گرم، آسفالت پلیمری متخلخل و لایه نازک استفاده می شود. ماده وکس موجود در این افزودنی مرکب باعث بهبود خواص مکانیکی آسفالت همچون مقاومت در برابر شیارافتادگی و افزایش استحکام می شود. همچنین با کاهش ویسکوزیته ی قیر، تراکم پذیری آسفالت را افزایش داده و امکان اجرای آن در هوای خنک تر را فراهم می سازد.

INNODUR 100AD



این افزودنی نوع خاصی وکس است که در تولید آسفالت نیمه گرم، جهت اصلاح خواص قیر و بهبود عملکرد آسفالت و در تولید آسفالت های پلیمری، جهت کاهش ویسکوزیته ی قیر و پایین آوردن دمای اجرا مورد استفاده قرار می گیرد. استفاده از این افزودنی، با توجه به فرمول منحصر به فرد آن، باعث تسهیل تراکم، کاهش دمای تولید و تراکم و همچنین افزایش عمر آسفالت می شود. این افزودنی عموماً در پروژه های با فاصله حمل طولانی و شرایط آب و هوای سرد در زمان اجرا استفاده می شود. مقدار مصرف این افزودنی در محدوده ۵/۱ تا ۳ درصد وزنی قیر است.