



Brief Catalogue 2024-2025



فهرست

۵۴ - ۵۵	پیام مدیرعامل / اعضای هیئت مدیره
۵۶ - ۵۷	برخی از مهم ترین پروژه های اجرا شده و در دست اجرا به تفکیک استانی
۵۸	سایت های دائمی و فعالیت های اجرایی و تولیدی به تفکیک استانی
۵۹	شرکای بین المللی
درباره ما	
۱۰	درباره ما / ماموریت و چشم انداز
۱۱	شرکت های زیر مجموعه کندوان پارس
ارزش ها	
۱۲	منابع انسانی
۱۵	ماشین آلات و تجهیزات
بخش اجرایی	
۱۸ - ۱۹	فعالیت های اجرایی
۲۰ - ۲۹	زیر سازی راه، راه آهن و ابنیه فنی راه
۳۰ - ۳۷	روسازی راه، راهداری و رویه های حفاظتی و روسازی راه آهن (اجرای انواع روسازی آسفالتی / اجرای رویه های حفاظتی پیش گیرانه و ترمیمی)
۳۸ - ۴۱	ابنیه مسکونی و صنعتی
۴۲ - ۴۷	سازه های آبی و هیدرولیکی
۴۸ - ۵۳	نفت و گاز و پتروشیمی
بخش تولیدی	
۵۴ - ۵۵	فعالیت های تولیدی
۵۶	امولسیون ها و امولسیفایرهای تولید قیر امولسیون
۵۷	واحد آزمایشگاه
۵۸ - ۵۹	کندوپچ (آسفالت سرد کیسه ای)
۶۰ - ۶۵	واحد توسعه و تحقیقات و واحد کنترل کیفیت
۶۶ - ۶۹	واحد HSE
۷۰ - ۷۱	کتاب ها و مقالات علمی
۷۳	کاتالوگ های آموزشی
محصولات	
۷۵	Roadway solutions Company
۷۶	KAO Corporation
۷۷	Ruthmann Company
۷۸ - ۷۹	Dibaq Company

کاتالوگ حاضر با هدف معرفی گستره کاری و توانمندی های شرکت کندوان پارس تهیه شده است. به این منظور، خلاصه ای مشتمل بر تاریخچه، ارزش ها و فعالیت های اجرایی و تولیدی شرکت ارائه شده است. همچنین سعی شده است تا با ترسیم تصویری روشن از اهم فعالیت های شرکت و چشم انداز توسعه آن، مخاطبین موثر با زمینه های همکاری با مجموعه کندوان پارس آشنا شوند.

این کاتالوگ جدیدترین ویرایش ۲۰۲۵ بوده و در هفت بخش برای آشنایی بیشتر با شرکت کندوان پارس و آگاهی از جدیدترین تغییرات، اخبار و فعالیت های شرکت طبقه بندی شده است.



گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور

- ← رتبه یک رشته راه و ترابری
- ← رتبه یک رشته ساختمان و ابنیه
- ← رتبه دو رشته آب
- ← رتبه سه تاسیسات و تجهیزات

۵۴ - ۵۵	فعالیت های تولیدی
۵۶	امولسیون ها و امولسیفایر های تولید قیر امولسیون
۵۷	واحد آزمایشگاه
۵۸ - ۵۹	کندوپچ (آسفالت سرد کیسه ای)
۶۰ - ۶۵	واحد توسعه و تحقیقات و واحد کنترل کیفیت
۶۶ - ۶۹	واحد HSE
۷۰ - ۷۱	کتاب ها و مقالات علمی
۷۳	کاتالوگ های آموزشی
محصولات	
۷۵	Roadway solutions Company
۷۶	KAO Corporation
۷۷	Ruthmann Company
۷۸ - ۷۹	Dibaq Company

کاتالوگ حاضر با هدف معرفی گستره کاری و توانمندی های شرکت کندوان پارس تهیه شده است. به این منظور، خلاصه ای مشتمل بر تاریخچه، ارزش ها و فعالیت های اجرایی و تولیدی شرکت ارائه شده است. همچنین سعی شده است تا با ترسیم تصویری روشن از اهم فعالیت های شرکت و چشم انداز توسعه آن، مخاطبین موثر با زمینه های همکاری با مجموعه کندوان پارس آشنا شوند.

این کاتالوگ جدیدترین ویرایش ۲۰۲۵ بوده و در هفت بخش برای آشنایی بیشتر با شرکت کندوان پارس و جدیدترین تغییرات، اخبار و فعالیت های شرکت طبقه بندی شده است.



ریاست محترم
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۱۷۸۸۸
تاریخ: ۱۳۹۰/۰۴/۲۲
پوست:

شماره ثبت ۱۷۹۰۱۷۹۳۳۳۱

گواهینامه صلاحیت پیمانکاری

جناب آقای سیدمحمدحسن صاحب الزمانی
مدیرعامل محترم شرکت ساختمانی کندوان پارس

شماره ثبت ۱۷۹۰۱۷۹۳۳۳۱

شماره ملی ۱۰۱۰۱۸۳۳۳۱۱

با استناد به سندهای شماره ۲۸۰۹۰۳/ت۲۲۵۱ مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۱ هیأت محترم وزیران و با توجه به اعجاز شرایط لازم و تأیید صلاحیت آن شرکت در زمینه جامع تشخیص صلاحیت عوامل نظام های اجرایی، به این سببه صلاحیت آن شرکت برای انجام امور پیمانکاری به شرح زیر اعلام می گردد.

۱. پیمانکار

۲. رشته راه و ترابری

۳. رشته ساختمان و ابنیه

۴. رشته راه و ترابری

۵. رشته تاسیسات و تجهیزات

۶. رشته صنایع و معدن

۷. رشته نفت و گاز

۱. پیمانکار

۲. پیمانکار

۳. پیمانکار

۴. پیمانکار

۵. پیمانکار

۶. پیمانکار

۷. پیمانکار

رعایت قانون برگزاری مناقصات به شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۱۳۸۷/۰۷/۱۳ تأیید نامه های اجرایی مربوطه و ظرفیت کاری مجاز در زمان ارجاع کار توسط آن شرکت ضروری است.

پایه دو رشته «ابنیه» این شرکت در زیررشته «سازمانی و تاسیسات مربوطه» است. این شرکت مجاز است در زیررشته های دیگر رشته «آب» به پایه های پایین تر فعالیت کند.

این شرکت با شرکت های «پادار بتن آرمی چوب» و «هاند و هاند کن» و «هنر معدن صنایع» دارای سیمانداری و هیأت مدیره مشترک است.

سیدوحید قانع فر

رییس امور نظام فنی و اجرایی، مشاوران و پیمانکاران

این گواهینامه از تاریخ صدور تا پایان دوره ارزشیابی و حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۰/۰۴/۲۱ معتبر می باشد.

• هرگونه تغییر در ارکان و سهام شرکت و اطلاعات ارزشیابی (میزبان، محل، مدیر و کارکنان استازاری) باید حداکثر ظرف سه ماه در سامانه ساجات (<http://sajmat.mpng.ir>) ثبت شود.

• هر قرارداد جدید حداکثر ظرف سه ماه پس از انعقاد قرارداد و صورت وضعیت های جدید پس از تأیید کارفرما در سامانه سنجایش ثبت شود تا امتیاز این حکام تشخیص صلاحیت دوره بعد و آژداری ظرفیت منظور شود.

• در صورت مغایرت مطالب این گواهینامه با اطلاعات موجود در پایگاه <http://sajmat.mpng.ir> اطلاعات پایگاه اعتبار دارد.

به مدت یک سال به پیوسته گواهینامه توجیه فرماید.

شماره: ۱۷۴/۱۴۰۰
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۲۰

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

جناب آقای سید محمدحسن صاحب الزمانی
مدیرعامل محترم شرکت ساختمانی کندوان پارس
شماره ثبت: ۱۴۰۱۷۹

با استناد به مصوبه شماره ۱۴۰۱۲/۲۳۲۵ مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۱ هیأت محترم وزیران و با توجه به
اقرار شرایط لازم و نایب صلاحیت آن شرکت در سامانه جامع تشخیص صلاحیت عوامل فنی اجرایی، به
این وسیله صلاحیت آن شرکت برای اجرای امور مشاور و پیمانکار در زمینه طراحی و پیمانکاری
و حاکمات تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ اعلام می‌گردد.

شماره ملی شرکت: ۱۰۱۰۱۸۳۲۲۲۱
مقتضی است این شرکت - جزئیات گواهینامه صادره به پیمانکار
<https://sajar.mpor.ir> مراجعه فرمایند.

رعایت قانون برگزاری مناقصات، موضوع ادبیاتیه شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۱۷ رئیس مجلس
شورای اسلامی، این نامه حاوی اجرای مربوط، ظرفیت کاری مجاز در زمان رایج کار و نیز توضیحاتیه شماره
۱۳۰۲۳۱۲/۵۵۸۲۳ مورخ ۱۳۹۱/۰۳/۲۳ هیأت وزیران در مناقصه محدود ضروری است.

سیدجواد فتح‌الله
رئیس امور نظام فنی اجرایی، مشاورین و پیمانکاران

• هرگونه تغییر در الزامات و اطلاعات استشاری (از جمله: اعتبار، حیات مفید و کارکنان استشاری) باید حاکمات طرف مدت
نه ماه در سامانه حاکمات (<https://sajar.mpor.ir>) ثبت و ارسال شود.
• هر قرارداد جدید حاکمات طرف مدت نه ماه پس از انعقاد قرارداد و صورت وضعیت‌های جدید پس از ابلاغ قراردادها در سامانه
سازمان ثبت شود تا امتیاز الحاق هنگام تشخیص صلاحیت دوره بود و آدرسانی ظرفیت مشاور شود.
• جهت رعایت مطالب این گواهینامه با اطلاعات موجود در پلانک: <https://sajar.mpor.ir> اطلاعات استاذ استاذ دارد

به مدت چارچوب پشت صفحه گواهینامه توجه فرمائید.

شماره: ۱۷۴/۱۴۰۰



بیش از ۳۶ سال سابقه در اجرای پروژه‌های عمرانی، مدیریت شرکت کندوان پارس را برعهده دارد. وی به عنوان مدیر پروژه در طراحی و اجرای پروژه‌های متعددی از جمله پروژه‌های مرتبط با شهرسازی، راهسازی، روسازی و ابنیه مشارکت داشته است.

سید محمدحسن صاحب الزمانی
مدیرعامل
مهندس عمران



سید محمد علی صاحب الزمانی
رئیس هیئت مدیره
مهندس عمران

بیش از ۴۵ سال است که به عنوان مدیر پروژه در اجرای عملیات عمرانی و زیر ساختی مشغول به فعالیت است. اجرای ابنیه بتنی، راهسازی، ساختمان سازی و پروژه های احداث راه آهن از جمله فعالیت های وی می باشد.



سید حمید رضا صاحب الزمانی
عضو هیئت مدیره
دکترای عمران

مدیریت واحد کنترل کیفی و واحد تحقیق و توسعه شرکت کندوان پارس را برعهده دارد. وی همچنین با بیش از ۱۵ سال سابقه، مدیریت پروژه‌های مرتبط با روسازی آسفالتی و همچنین روش‌های نوین نگهداری پیشگیرانه روسازی راه ها را بر عهده دارد.

پیام مدیر عامل

ما در کندوان پارس برآنیم که در کنار کلیه فعالیت ها و پروژه های اجرایی، فراتر از اهداف تجاری و اقتصادی خود قدم برداشته و با رویکردی آینده نگر، در راستای کارآفرینی همراه با ارج نهادن به تعهد و دانش، به جامعه علمی و صنعتی کشور خدمت رسانی کنیم. و همواره تلاش کرده ایم آنچه را که از دانش، تجربه و تخصص با مشارکت سرمایه های انسانی، اجتماعی و فنی خود، در طی سالیان گذشته به دست آورده ایم، در جهت هموارسازی مسیر ساخت و سازهای زیر بنایی، توسعه پایدار ایران و توانمندسازی نسل جوان به اشتراک بگذاریم. شرکت کندوان پارس با دارا بودن رتبه یک صلاحیت پیمانکاری در (رشته راه و ترابری) و (ساختمان و ابنیه) در طول بیش از دو دهه فعالیت خود پروژه های گوناگونی را در زمینه صنعت ساخت و ساز کشور اجرا نموده است. این شرکت با قرار دادن اولویتهای خود در زمینه های (۱) کیفیت جامع، (۲) کسب اعتماد متقابل، (۳) تلاش برای عملکرد قوی، (۴) نهادینه سازی رفتار سازمانی مبتنی بر استانداردهای ملی و بین المللی، (۵) شناخت و رعایت استانداردهای رشته های راه و ترابری، ابنیه و معماری و توانمندسازی نیروی انسانی توانسته است برندی مطمئن و پیشرو را در این صنعت ارائه نموده و با سربلندی و کارایی نقش خود را در تحکیم بدنه قوی و استوار صنعت کشور ایفا نماید. جز در راه سازندگی و آبادانی وطن گامی برنخواهیم داشت و امید داریم سرزمین مان تا همیشه سربلند و آزاد باشد.



علی صاحب الزمانی
نائب رئیس هیئت مدیره
کارشناس ارشد عمران

۲۰ سال سابقه در انجام پروژه های عمرانی است. وی مدیریت انواع پروژه های صنعتی و اجرای کارهای سیویل و ابنیه فنی پتروشیمی های مختلف را برعهده داشته و همچنین به عنوان مدیر شعبه چاپار مشغول به فعالیت می باشد.



مژده جمشیدی
عضو هیئت مدیره
کارشناس ارشد عمران

با بیش از ۲۲ سال سابقه، مدیریت پروژه های متعددی را در زمینه های مختلف عمرانی بر عهده داشته است. وی همچنین به عنوان مدیر واحد HSE بر مباحث ایمنی در تمامی پروژه های شرکت کندوان پارس نظارت دارد.

برخی از مهمترین پروژه های انجام شده و در حال انجام به تکفیک استانی

استان تهران

« عملیات احداث کمربندی غربی شهرستان دماوند ■
 « عملیات آسفالت فنیشری سطح شهر لوسان ■
 « عملیات بهسازی، لکه گیری هندسی و روکش آسفالت محور تهران-فیروزکوه ■
 « عملیات تهیه، حمل و اجرای عملیات آسفالتی در سطوح آسفالت خیابانها و بزرگراه های مناطق ۲۲ گانه شهر تهران ■
 « عملیات اجرای اسلاری سیل در سطح راه های استان تهران ■
 « عملیات تهیه و اجرای روکش آسفالت حفاظتی پلیمری محور فیروزکوه دماوند ■
 « عملیات بهسازی و روکش آسفالت راه های حوزه شهرستان استحقافتی تهران (محور امامزاده داوود) ■
 « عملیات اجرای تعمیر، نگهداری و بهسازی آسفالت بزرگراه های ارتش، صیاد شیرازی و امام علی در منطقه ۱ و سایر بزرگراه های شهر تهران ■
 « عملیات اجرای لکه گیری و روکش آسفالت میکروسرفیسینگ آزادراه تهران -قم و بزرگراه تهران -رودهن (محور قدیم) ■
 « عملیات اجرای تعمیر، نگهداری و بهسازی روکش آسفالت بزرگراه شهید بابایی (استخر دماوند) ■
 « عملیات اجرای زیرسازی، روسازی و بهسازی آسفالت بزرگراه شهید یاسینی (شمال به جنوب ۱۲ کیلومتر) ■
 « عملیات اجرای زیرسازی و تثبیت بستر با دستگاه W/R و تهیه و پخش آسفالت میگون نو شهرداری اوشان، فشم و میگون ■
 « عملیات درزگیری، لکه گیری و روکش آسفالت محور هراز ■
 « عملیات تهیه مصالح، حمل و اجرای روسازی زیرسازی و اساس) و آسفالت های فازهای شهر جدید پردیس ■

استان البرز

« عملیات خرید، حمل، اجرا و تراش آسفالت در مناطق مختلف شهرستان کرج ■
 « عملیات اجرایی پروژه آسفالت معابر اصلی و فرعی شهر جدید هشتگرد ■
 « عملیات اجرای آسفالت در تقاطعات مسیر قطار برقی گلشهر - شهر جدید هشتگرد ■
 « عملیات اجرایی آسفالت حفاظتی اسلاری سیل و روکش نهایی لایه نازک ۲/۵ سانتی متری در محور آزادراه کرج -قزوین (باند شمالی و جنوبی) ■
 « عملیات طرح و ساخت و بهسازی محور قدیم کرج - هشتگرد - آبیگ به روش بازیافت گرم درجا و روکش توپکا با قیر اصلاح شده پلیمری ■
 « عملیات بهسازی و روکش آسفالت محور کرج - چالوس و آنتنی های مربوط با استفاده از افزودنی و الباف پلیمری ■
 « عملیات بهسازی و روکش آسفالت گرم با استفاده از قیر اصلاح شده پلیمری محور کرج - چالوس ■
 « عملیات روش آسفالت لایه نازک ۲/۵ سانتی متری آزادراه کرج - قزوین (مقطع کرج - هشتگرد) ■

استان آذربایجان و اردبیل

« عملیات اجرایی زیرسازی راه آهن اردبیل - میانه قطعه ۳/ب ■
 « عملیات ایمن سازی و حفاظت عملیات انجام شده در تونل های قطعه ۲/ب راه آهن میانه - اردبیل ■
 « عملیات تکمیلی زیرسازی قطعه ۲/ج راه آهن میانه - اردبیل ■
 « عملیات تکمیلی اجرایی قطعه ۳/ب راه آهن میانه - اردبیل (از کیلومتر ۳۳۹+۰ تا ۳۵۳+۱۵ بطول ۱۳/۲ کیلومتر) ■
 « عملیات اجرایی زیرسازی قطعه دوم راه آهن دوخطه سبز - پلدختر واقع در محور راه آهن میانه - اردبیل به طول ۱۸۳/۸ کیلومتر (از کیلومتر ۷۹۴۶+۰ الی ۱۶۰۱۲۹) ■
 « عملیات تکمیلی زیرسازی قطعه ۲/ج راه آهن میانه - اردبیل از کیلومتر ۴۰۴۰+۳۶ الی ۳۶۹+۳۱۵ و ۳۶۹+۳۱۵ الی ۳۷۲+۸۲۱ ■
 « عملیات نصب تجهیزات سیگنالینگ فاز اول بهره برداری خط یک قطار شهری تبریز و حومه ■
 « عملیات تکمیلی آبرسانی به زون های شبکه آب شهر اردبیل ■
 « عملیات اجرایی باند دوم قطعه ۲ محور میانه - سرچم حداقل ۸۰۰+۱ الی ۳۲۰۰۰+۳۲ به طول ۲۱۰۲ کیلومتر ■

استان مازندران

« عملیات اجرای کلیه امور مربوط به لکه گیری و روکش آسفالت محور هراز (فاز اول امامزاده هاشم- پلور) ■
 « عملیات تأمین و اجرای آسفالت مربوط به بخش های از پروژه امام زاده هاشم ■
 « عملیات تکمیلی اجرای تقاطع زیرگذر مشا، با محور هراز ■
 « عملیات اجرایی سراسر محور هراز ■

استان کردستان

« عملیات روکش حفاظتی اسلاری سیل راه های شریانی، اصلی، فرعی و روستایی سطح استان کردستان ■

استان مرکزی

« عملیات روکش آسفالت محور اراک - توره - بروجرد ■
 « عملیات روکش آسفالت شازند - ازنا ■

استان گیلان

« عملیات درزگیری و روکش آسفالت حفاظتی (میکروسرفیسینگ و اسلاری سیل) راه های حوزه استحقافتی استان گیلان (رشت - لاهیجان - سراوان - امام زاده هاشم) ■

استان سمنان

« عملیات اجرایی لکه گیری، درزگیری و آسفالت حفاظتی حوزه شهرستان دامغان ■

استان فارس

« عملیات اجرایی میکروسرفیسینگ محور فیروزآباد - جم ■

روسازی راه، راهداری

و رویه های حفاظتی و روسازی راه آهن

نفت و گاز و پتروشیمی

مکانهای ترافیک

استان خراسان رضوی

« عملیات اجرای راه آهن داخلی معدن سنگ آهن سنگان ■
 « عملیات اجرایی درزگیری و میکروسرفیسینگ فردوس - بجستان - گناباد ■

استان زنجان

« عملیات اجرای کامل ساختمانی ایستگاه راه آهن زنجان ■
 « عملیات بهسازی و روکش آسفالت محور آزاد راه زنجان - قزوین (کیلومتر ۰ تا ۱۵۰) ■

استان سیستان و بلوچستان

« عملیات خرید تجهیزات و اجرای خط انتقال آب به شبکه آبیاری و زهکشی پایین دست سد مخزنی شی کلک ■
 « عملیات تکمیل احداث منازل مسکونی فاز ۶ (۱۸۰ واحد) ■
 « سرمایه گذاری و احداث شهرک مسکونی کندوان پارس واقع در چابهار (۱۷۰ واحد) ■

« عملیات آماده سازی راه های دسترسی و کریدورهای تأسیساتی شهرک پتروشیمی مکران ■
 « عملیات فروش و اجرای آسفالت در شهرک پتروشیمی مکران در منطقه آزاد چابهار ■

« عملیات فروش ساختمان پیش ساخته اداری ■
 « عملیات اجرایی احداث آب بندها در سطح منطقه آزاد چابهار ■
 « عملیات اجرایی روکش آسفالت گرم محور چابهار - گواتر حداقل کیلومتر ۴۵+۰۰۰ الی ۸۵+۰۰۰ ■
 « عملیات محوطه سازی منازل مسکونی فاز ۶ و ۸ کنارک ■
 « عملیات روکش آسفالت گرم محور چابهار - گواتر حداقل کیلومتر ۱۵۰+۰۰۰ الی ۳۵۰+۰۰۰ ■

« عملیات زیرسازی و آسفالت گرم راه های روستایی شهرستان چابهار ■
 « عملیات احداث سالن غذاخوری و جاده دسترسی سایت زون خوابگاهی منطقه سوم نبوت ■
 « عملیات احداث ساختمان آموزش تاکتیکی منطقه سوم نبوت (کنارک) ■

استان قزوین

« عملیات اجرای روکش حفاظتی میکروسرفیسینگ و اسلاری سیل در راه های حوزه استحقافتی ■
 « عملیات اجرای آسفالت سطحی (چپ سیل پلیمری) و روکش حفاظتی در راه های حوزه استحقافتی ■
 « عملیات اجرای روکش حفاظتی در راه های حوزه استان قزوین ■
 « عملیات بهسازی و آسفالت راه های روستایی الموت شرقی ■
 « عملیات اجرای فوک سیل و چپ سیل در راه های حوزه استحقافتی ■
 « عملیات بهسازی راه های روستایی الموت غربی ■
 « عملیات اجرای لکه گیری، درزگیری و روکش میکروسرفیسینگ آزاد راه قزوین - کرج محدوده پل زیاران الی انتهای حوزه استحقافتی استان کرج (به سمت قزوین) ■

استان کرمان

« عملیات احداث جاده دسترسی انتقال آب حاجی لرجای به مجتمع مس سونگون ■
 « عملیات تسطیح، خاکبرداری، احداث، دیوار حائل و امور مرتبط با آماده سازی محل کارخانه و ساختمان های وابسته و جانبی پروژه معدن مس دره آلو ■
 « عملیات اجرای روکش حفاظتی اسلاری سیل در محورهای سطح استان ■

استان بوشهر

« عملیات طراحی، تأمین و احداث شهرک مسکونی بیدخون ■
 « عملیات خاکی، تثبیت و آماده سازی ۲۰۰ هکتار از اراضی سایت ۲ منطقه ویژه انرژی پارس (عسلویه) ■
 « عملیات طرح مهار و دفع سیلاب عسلویه اجرای سدهای تأخیری P2S4D1, P2S3D1 ■
 « عملیات اجرایی قطعه دوم (الف) بزرگراه خلیج فارس حداقل بزر باز - بندو ■
 « عملیات اجرای تراس بندی و آماده سازی اراضی شمالی فاز پتروشیمی در عسلویه ■
 « عملیات اجرای کارهای سیویل و ابنیه بتنی خط فلر پتروشیمی مرورید و گاوین واقع در مسیر K2 در آقاسیت مجتمع پتروشیمی فاز دوم منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) ■
 « عملیات ساختمانی، سیویل صنعتی و لوله کشی زیرزمینی (واحد شیرین سازی مجتمع پتروشیمی بوشهر) (UG) ■
 « عملیات احداث سیستم تخلیه آب های گرم خروجی واحدهای اتیلن، (MEG) و بوتیلیتی در خارج از فاس (ویریکس متمرکز) ■
 « عملیات اجرای سیویل و سازه بتنی برج های خنک کننده سایت ۳ پتروشیمی بوشهر ■
 « عملیات اجرای سیویل صنعتی، ساختمان و خطوط لوله زیرزمینی پروژه واحد هوا (ASU) ■
 « عملیات اجرای سیویل، سازه و ساختمان برج خنک کننده (Tower Cooling) پروژه (LLDPE/HDPE) ■
 « عملیات اجرای سیویل و ساختمانی و نصب خط لوله های زیرزمینی پروژه تولید همزمان متانول و آمونیاک فاز ۲ پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس ■

شرکای بین المللی

France

-Eiffage Company
-Roadway solutions Company



Germany

-Ruthmann Company



Japan

-KOA Corporation



Spain

-Dibag Company



گواهینامه بین المللی



ISO 45001

ISO 14001

HSE - MS

ISO 9001

سایت های دائمی و فعالیت های اجرایی و تولیدی

سایت البرز

۱- آبیگ (حوضک)

- ۲ کارخانه آسفالت اولی به ظرفیت ۱۲۰ تن به همراه محفظه ذخیره آسفالت گرم و دیگر کارخانه آسفالت با ظرفیت ۱۶۰ تن هر دو دارای ۵ بین سرد و گرم به همراه مخزن زمینی ذخیره قیر با ظرفیت ۲۰۰ تن
- پلنت تولید قیر امولسیون
- سیستم سنگ شکن

۲- معدن آزاد بر

- سیستم سنگ شکن با ظرفیت روزانه ۱۰۰۰ تن انواع شن و ماسه
- یک دستگاه فک ۱۱۰ با متعلقات آن
- یک دستگاه کویت HS10

سایت تهران

دماوند (اسب چران)

- دو کارخانه آسفالت ۱۶۰ تنی دارای ۵ بین سرد و گرم به همراه مخزن زمینی ذخیره قیر با ظرفیت ۱۰۰۰ تن
- ۱۳ عدد مخزن ۴۵ تنی قیر
- مخزن ذخیره قیر امولسیون به ظرفیت ۵۰ تن
- سیستم سنگ شکن با ظرفیت روزانه ۳۰۰۰ تن انواع شن و ماسه و بیس کوهی



سایت سیستان و بلوچستان

چابهار

نیک شهر

- کارخانه آسفالت ۱۶۰ تنی دارای ۵ بین سرد و گرم به همراه مخزن زمینی ذخیره قیر با ظرفیت ۱۰۰۰ تن
- ۵۰ مخزن ذخیره قیر MC به ظرفیت ۵۰ تن
- مخزن ذخیره قیر امولسیون به ظرفیت ۵۰ تن
- معدن استخراج فلز منگنز به ظرفیت ۱۳۵۰ تن در سال
- بچینگ تولید بتن ۱۲۰ متر مکعب در ساعت

سایت قزوین

الموت

- واحد تولید قیر امولسیون
- کارخانه آسفالت (ظرفیت تولید ۱۵۰.۰۰۰ تن در سال
- آزمایشگاه کنترل کیفیت قیر، آسفالت و مصالح

سایت اردبیل

میانه کوثر

- کارخانه آسفالت ۱۶۰ تنی دارای ۵ بین سرد و گرم به همراه مخزن زمینی ذخیره قیر با ظرفیت ۱۵۰۰ تن
- بچینگ تولید بتن ۴۰ متر مکعب در ساعت

سایت زنجان

کوثر میانه

هیج

آبیگ

اسب چران

شازند

- کارخانه آسفالت ۱۶۰ تنی دارای ۵ بین سرد و گرم به همراه مخزن زمینی ذخیره قیر با ظرفیت ۱۵۰۰ تن
- فلاسک قیر با ظرفیت ۵۰ تن
- مخزن امولسیون با ظرفیت ۲۵ تن
- ۲- ماه نشان
- کارخانه آسفالت مارینی با ظرفیت ۲۶۰ تن دارای ۵ بین سرد و گرم
- ۴ فلاسک قیر هر کدام با ظرفیت ۵۰ تن
- سیستم سنگ شکن

سایت اراک

شازند

- کارخانه آسفالت ۱۲۰ تنی دارای ۵ بین سرد و گرم به همراه مخزن زمینی ذخیره قیر با ظرفیت ۲۰۰۰ تن
- مخزن ذخیره قیر امولسیون به ظرفیت ۵۰ تن
- معدن استخراج فلز سرب و روی به ظرفیت سالانه ۷۰۰۰ تن
- سیستم سنگ شکن با ظرفیت روزانه ۱۰۰۰ تن انواع شن و ماسه و بیس کوهی

سایت بوشهر

۱- عسلویه

- کارخانه تولید بتن آماده مشتمل بر ۳ دستگاه بچینگ جمعاً به ظرفیت ۲۰۰ مترمکعب در ساعت
- آزمایشگاه کنترل کیفی، مشتمل بر مصالح و بتن
- کمپ مجهز مهندسی، اقامتی و رفاهی
- کارگاه تولید قطعات پیش ساخته بتنی
- پارکینگ و تعمیرگاه ماشین آلات سنگین

۲- کنگان (میانه لو)

- ۳ دستگاه بچینگ جمعاً به ظرفیت ۱۲۰ مترمکعب در ساعت

سایت هرمزگان

جزیره کیش

- کارخانه آسفالت ۱۶۰ تنی دارای ۵ بین سرد و گرم به همراه مخزن زمینی ذخیره قیر با ظرفیت ۱۰۰۰ تن
- مخزن ذخیره قیر امولسیون به ظرفیت ۵۰ تن

درباره ما	ارزش ها	بخش اجرایی	بخش تولیدی	محصولات
درباره ما				

شرکت کندوان پارس در سال ۱۳۷۷ با پشتوانه ی تجربیات چندین ساله مؤسسين این مجموعه در امور اجرایی پروژه های عمرانی فعالیت خود را آغاز نمود. این شرکت با تلاش مستمر برای ساخت و ساز و اجرای موفقیت آمیز پروژه های بزرگ عمرانی در سراسر کشور اقدام نموده و خدمات ارزنده و شایان توجهی را در راستای سازندگی و آبادانی میهن عزیزمان فراهم کرده است.

این مجموعه با بهره مندی از مدیران با تجربه، پرسنل فنی متخصص و برپایه واحدهای تخصصی مهندسی، کنترل پروژه، تحقیق و توسعه، کنترل کیفیت و مهندسی ارزش توانسته است نقش مؤثری در سازندگی کشور و اجرای پروژه های داخلی و بین المللی داشته باشد.

این شرکت رتبه یک صلاحیت پیمانکاری در دو رشته (راه و ترابری) و (ساختمان و ابنیه) را از مراجع ذیصلاح (معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری اسلامی ایران) اخذ نموده است و آمادگی و توانایی اجرای پروژه های بزرگ در رابطه با جاده سازی، ساخت خط آهن، سدسازی، ساختمان سازی، ساخت فرودگاه و ... را دارا می باشد.

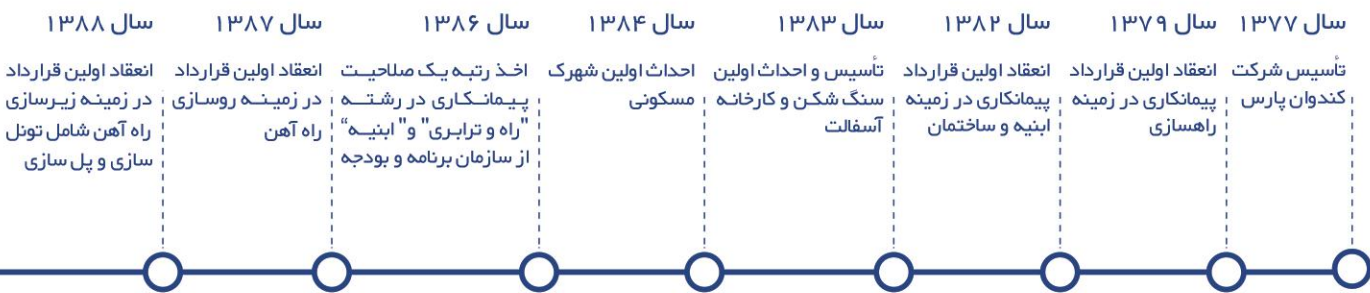
از سوی دیگر این شرکت در راستای فعالیت های معدنی اقدام به ثبت شرکت تخصصی معدنی نموده و فعالیت های استخراجی و اکتشافی را در حیطه های معدنی متفاوت در استان های تهران، البرز و سایر نقاط کشور انجام داده است.

این شرکت با راه اندازی خطوط سنگ شکن متعدد، اقدام به تولید شن و ماسه به صورت انفجاری از معادن کوهی و رودخانه ای نموده است و با داشتن ۱۰ کارخانه آسفالت و یک پلنت تولید قیر امولسیون، سهم عمده ای در تولید آسفالت برای استفاده در ساخت و سازهای جاده ای در کلان شهرهای تهران، کرج و دیگر نقاط کشور دارد.

کارخانجات تولید بتن این مجموعه، نقش تأمین بتن پروژه های عمرانی به ویژه در منطقه عسلویه، چابهار، پتروشیمی، کنارک، نیروی دریایی، منطقه آزاد و منابع وابسته در منطقه چابهار را عهده دار است و این شرکت یکی از تأمین کنندگان بتن مورد تأیید تمامی شرکت های پتروشیمی و بخش های عمرانی فازهای مختلف منطقه ویژه انرژی پارس جنوبی در منطقه عسلویه می باشد.

ماموریت و چشم انداز

توسعه پایدار مبتنی بر استفاده بهینه از منابع طبیعی، افزایش عمر مفید زیرساخت ها و ابنیه، بهره گیری از دانش روز، کاهش هزینه ها و افزایش کیفیت است. شرکت کندوان پارس همواره در معرفی و به کارگیری تکنولوژی های کشور پیشگام بوده و پیوسته درصدد است تا با به روز نگه داشتن دانش فنی خود و آموزش نیروی انسانی، فعالیت های خود را با بالاترین کیفیت و بهره وری انجام دهد. شرکت کندوان پارس با ارزیابی موانع تولید و ساخت، شناسایی مشکلات روش های سنتی و قدیمی و همچنین با محوریت قرار دادن تحقیق و توسعه سعی دارد راه حل های نوین و کارا در اجرای پروژه های زیر بنایی کشور ارائه نماید.



درباره ما	ارزش ها	بخش اجرایی	بخش تولیدی	محصولات
شرکت های زیر مجموعه کندوان پارس				



شرکت کهن معدن



شرکت پایدار بتن آبرین جنوب

در سال ۱۳۹۴، شرکت پایدار بتن آبرین جنوب با ثبت دفتر مرکزی خود در استان بوشهر و یک شعبه در استان تهران شروع به کار کرد. این شرکت با هدف پشتیبانی از پروژه های متعدد در حال اجرا در منطقه جنوب کشور تأسیس شد. سایت شرکت پایدار بتن در عسلویه با داشتن کارخانه تولید بتن آماده و کارگاه تولید قطعات پیش ساخته بتنی، مهمترین تأمین کننده بتن در منطقه است. این شرکت با اخذ گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در زمینه راه و ترابری به اجرای پروژه های راهسازی نیز مشغول است.



باندوراه کندوان



دور و توسعه راه پارس

با گسترش فعالیت های کندوان پارس، نیاز به یک شرکت مشاور دانش بنیان در مجموعه به وجود آمد. به همین منظور شرکت طرح و توسعه راه پارس در سال ۱۳۹۷ تأسیس گردید. این شرکت به عنوان شرکت مشاور در زمینه پروژه های راهسازی و روسازی فعالیت می کند. علاوه بر این خدمات تخصصی آزمایشگاهی را برای انواع روسازی و عملیات خاکی ارائه می دهد.



ارزش ها و مزیت های راهبردی

بر باور ما، معنای واقعی پاداش، میزان ارزشی است که ایجاد و به اشتراک گذاشته می شود. شالوده فکری، روش ها و روابط کاری کنشگران پارس از بدو تاسیس بر ارکانی چون حفظ اصول حرفه ای، صداقت و اعتماد پی ریزی شده است.

جذب منابع انسانی در کندوان پارس بر اساس سه محور اصلی کارآمدی، شایسته محوری و آموزش صورت می گیرد:

آموزش

اثربخشی و بهره‌وری سرمایه‌های انسانی هر سازمان است که می‌تواند پایداری و بقای سازمان را تضمین نموده و راهکاری برای کسب مزیت در دنیای رقابتی باشد.

سته محوری

هر سازمان نیازمند دانش و مهارت‌های پرسنل آن می‌باشد و با تاکید بر ارتقای دانش و مهارت پرسنل خود به عنوان ارزش کلیدی کیفیت کار خود را تضمین می‌کند.



شرکت کندوان پارس با نگاه ویژه به ماشین آلات و تجهیزات به عنوان یکی از مهم ترین منابع و تأسیس واحد تخصصی در این حوزه موفق به دستیابی به اهداف ذیل می باشد.

اهداف این واحد را می‌توان به صورت زیر برشمرد:

- کاهش ریسک و احتمال خرابی‌ها در طول اجرای پروژه‌ها
- افزایش زمان در دسترس بودن ماشین آلات
- کاهش هزینه‌های نگهداری و بهره برداری
- افزایش کیفیت اجرای فعالیت‌ها
- افزایش راندمان ماشین آلات

لیست ماشین آلات و تجهیزات

تجهیزات و ادوات	تجهیزات و ادوات	تجهیزات و ادوات	تجهیزات و ادوات
قالب بتن به همراه متعلقات	۳۰۰۰۰m ²	کمرشکن ۲ محور	۳ عدد
اسکافولند	۲۰۰۰۰m ³	کمرشکن ۳ محور	۱ عدد
قالب هیدرولیک تونل ۶ متری	۴ عدد	کمرشکن ۴ محور	۴ عدد
قالب هیدرولیک تونل ۹ متری	۳ عدد	بونکر حمل سی‌مان	۵ عدد
قالب هیدرولیک تونل دو خطه ۶متری	۱ عدد	کفی ۲ محور	۵ عدد
دستگاه مکانیزه تولید جدول بتنی	۲عدد	کفی بغل دار ۳ محور	۱ عدد
در سایزهای مختلف		کانتینر بغل باز شو ۳ محور	۱ عدد
دستگاه مکانیزه تولید بلوک سیمانی	۲عدد	تریلی کمپرسی ۳ محور	۳ عدد
دستگاه تولید بتن خشک	۲ عدد	تانکر حمل قیر	۵ عدد
دستگاه خم کن میلگرد	۲۵عدد	تانکر آب	۳ عدد
دستگاه برش میلگرد	۲۵عدد	کفی بغل دار	۲ عدد
دستگاه خام‌سوت زن	۱۰ عدد	رکتیفایر ۶۵۰ آمپر	۴۰ عدد
پمپ شات‌گریت و مخزن	۸ عدد	مخزن آب ۲ محور	۲ عدد
سیستم سندبلاست	۲عدد	دستگاه بخار ساز (بویلر)	۱ عدد
کمپرسور 900 cfm به بالا	۱۵ عدد	ست قالب تیرهای پین تنیده	۴ ست
کمپرسور 300 تا 900 cfm به بالا	۲۵عدد	انواع قالب ستون‌های مدور	۲۰۰ متر طول
کمپرسور زیر 300 cfm	۲۵عدد	جت فن تونلی	۱۲ عدد
دیزل ژنراتور KVA 1100 و بالاتر	۱ عدد	دوربین نقشه برداری توتال استیشن	۱۵ عدد
دیزل ژنراتور 500 الی KVA1000	۳ عدد	دوربین نقشه برداری نیوو	۵ عدد
دیزل ژنراتور 300 الی KVA 500	۲۰ عدد	غلtek دستی ۵ تن هپکو	۱۰ عدد
دیزل ژنراتور زیر KVA 300	۲۰ عدد	غلtek دو چرخ تاندوم ۳ تن	۴ عدد
رکتیفایر ۶۵۰ آمپر	۷۰عدد	غلtek دستی بوماک ۵ تن	۴ عدد
کانکس ۶ متری	۶۰ عدد	دستگاه مالش پروانه ای	۵ عدد
کانکس ۱۲ متری	۴۰ عدد	دستگاه تولید فوم بتن	۲ عدد
کانتینر	۲۵ عدد	انواع ویبراتور ۱/۵ و ۲ اینچ	۵۰ دستگاه
کانکس نگهداری	۲۵ عدد		
کمرشکن ۱۱ محور (با دالی)	۱ عدد		

ماشین آلات و تجهیزات

لیست ماشین آلات و تجهیزات

ماشین آلات میکروسر فیسینگ و تجهیزات آن			
میکرو سرفیسینگ آلمانی برینینگ	۱ عدد	میکروسر فیسینگ ساخت واحد ماشین آلات شرکت	۱ دستگاه
میکروسر فیسینگ آمریکایی برگ کمپ	۱ عدد	سرنند قابل حمل مصالح	۴ دستگاه
میکروسر فیسینگ چینی داگانگ	۱ عدد	مخزن قیر امولسیون ۵۰ تنی بر روی شاسی	۴ دستگاه
ماشین آلات حمل و اجراء بتن			
تراک میکسر ۸ متری	۳۵ عدد	پمپ بتن دکل شوییگ ۳۶ متری	۱ دستگاه
پمپ بتن زمینی	۱۰ عدد	پمپ بتن دکل شوییگ ۳۹ متری	۱ دستگاه
پمپ بتن دکل پوتز مایستر ۲۸ متری	۱ عدد	پمپ بتن دکل شوییگ ۴۲ متری	۱ دستگاه
پمپ بتن دکل شوییگ ۳۲ متری	۲ عدد		
کمپرسور، تانکر آب، کشنده و خاور			
کامیون کمپرسی ۱۰ چرخ	۴۳ عدد	کشنده بنز آکتروس	۳ دستگاه
کامیون کمپرسی ۶ چرخ	۱۴ عدد	کشنده دانگ فنگ	۱ دستگاه
کشنده ولوو FH12	۲ عدد	خاور	۸ دستگاه
کشنده ولوو N12	۲ عدد	تانکر آب جفت	۶ دستگاه
کشنده ماک	۴ عدد	تانکر آب تک	۴ دستگاه
کشنده داف	۲ دستگاه		
ماشین سبک			
وانت نیسان	۲۵ عدد	سواری دو دیفرانسیل	۲۴ دستگاه
وانت مزدا پیکان	۳۰ عدد	سواراری	۶۵ دستگاه
تجهیزات حفاری			
جامبو دریل هیدرولیک	۸ عدد	راسل	۸ دستگاه
دریل واگن هیدرولیکی	۵ عدد	دستگاه مغزه گیری	۱ دستگاه
دریل واگن باری	۴ عدد		
متفرقه			
بابکت	۵ عدد	تراکتور	۱۲ دستگاه
بالابر تلسکوپی	۱ عدد	لیفت تراک ۵ تن	۳ دستگاه
جرثقیل			
جرثقیل تادانو ۶۵ تن	۱ عدد	جرثقیل P & H ۲۵ تن	۱ دستگاه
جرثقیل تادانو ۵۰ تن	۳ عدد	جرثقیل کاتو ۱۰ تن	۱ دستگاه
جرثقیل XCMG ۵۰ تن	۱ عدد	جرثقیل کوبلکو ۷ تن	۲ دستگاه
جرثقیل لیپهر ۵۵ تن	۱ عدد	جرثقیل بوم تراک ۱۵ تن	۳ دستگاه
جرثقیل کاتو ۲۵ تن	۱ عدد	جرثقیل لیفتراکی ۱۰ تن	۱ دستگاه
جرثقیل تادانو ۲۰ تن	۱ عدد	تاور گرین ۱۶ تن با طول فلش ۷ متر	۱ دستگاه

لیست ماشین آلات و تجهیزات

ماشین آلات عملیات خاکی			
بولدوزر کوماتسو D275	۱ دستگاه	بیل مکانیکی هیتاچی 350	۴ دستگاه
بولدوزر کوماتسو D155	۱۵ دستگاه	بیل مکانیکی کوماتسو 300	۶ دستگاه
بولدوزر لیپهر 641	۱ دستگاه	بیل مکانیکی هیتاچی 240	۱ دستگاه
لودر کوماتسو 470	۷ دستگاه	بیل مکانیکی کوماتسو 220	۱ دستگاه
لودر ولوو L150	۱ دستگاه	بیل مکانیکی چرخ لاستیکی	۸ دستگاه
لودر ZL50	۲۵ دستگاه	گریدر کوماتسو A4	۲ دستگاه
لودر ۹0	۱ دستگاه	گریدر ولوو	۱ دستگاه
لودر کاترپیلار 950 و معادل آن	۵ دستگاه	گریدر کوماتسو R2	۲ دستگاه
بیل مکانیکی کوماتسو 800	۱ دستگاه	گریدر هپکو و مشابه آن	۴ دستگاه
بیل مکانیکی کوماتسو 450	۵ دستگاه	غلنگ راهسازی و بیه راه دار	۱۲ دستگاه
بیل مکانیکی کوماتسو 400	۸ دستگاه	غلنگ راهسازی پاچه بزی	۳ دستگاه
بیل مکانیکی هیتاچی 470	۱ دستگاه		
تجهیزات و متعلقات			
پیکور بیل مکانیکی در اوزان مختلف	۴۰ دستگاه	درام کاتر بیل مکانیکی	۱ دستگاه
ماشین آلات پخش آسفالت			
فینیشر فوگل 2-1803	۴ عدد	غلنگ لاستیکی ۷ چرخ ساکایی	۸ دستگاه
فینیشر فوگل 3-1803	۴ عدد	غلنگ لاستیکی ۷ چرخ هپکو	۳ دستگاه
فینیشر فوگل 2-1900 زنجیری	۱ عدد	غلنگ لاستیکی ۹ چرخ هپکو	۱ دستگاه
فینیشر فوگل 2-1603	۱ عدد	قیرپاش بادسان	۳ دستگاه
فینیشر فوگل 1-1803	۲ عدد	قیرپاش ایسوزو	۲ دستگاه
فینیشر فوگل 1604	۱ عدد	قیرپاش نیسان	۱ دستگاه
فینیشر داینایک	۳ عدد	آسفالت تراش ویرتگن W2000	۳ دستگاه
فینیشر کاترپیلار ۶ متری	۱ عدد	آسفالت تراش ویرتگن W1900	۱ دستگاه
غلنگ دو چرخ آهنی هام HD130	۷ عدد	آسفالت تراش ویرتگن DC2100	۱ دستگاه
غلنگ دو چرخ آهنی هام HD 90	۹ عدد	آسفالت تراش ویرتگن DC1500	۲ دستگاه
غلنگ دو چرخ آهنی هپکو HS78	۳ عدد	ست کامل درزگیری به همراه دمنده	۱ دستگاه
غلنگ لاستیکی ۸ چرخ هام GRW18	۶ عدد	دامپتراک ۴۰ تن	۳ دستگاه

محصولات	بخش تولیدی	بخش اجرایی	ارزش ها	درباره ما
---------	------------	------------	---------	-----------

برخی از تقدیرنامه ها و گواهینامه ها



محصولات	بخش تولیدی	بخش اجرایی	ارزش ها	درباره ما
---------	------------	------------	---------	-----------

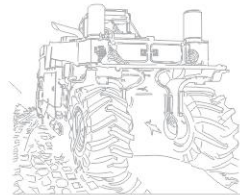
بخش اجرایی

شرکت کندوان پارس با تکیه بر دانش و تکنولوژی روز دنیا و با داشتن نیروی متخصص، به اجرای فعالیت های مرتبط با راه سازی، روسازی و رویه های حفاظتی آسفالت می پردازد. پل سازی، ساخت ابنیه، شهرک ها و ساختمان های مسکونی یا اداری و سازه های آبی و هیدرولیکی نیز از دیگر فعالیت های اجرایی این می باشدکه در کنار روسازی و زیرسازی راه آهن های شهری و برون شهری مجموعه کاملی از خدمات را ارائه می دهد.

فعالیت های اجرایی

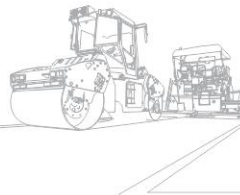
زیر سازی راه آهن و ابنیه فنی راه

- راه سازی
- تونل سازی
- عملیات خاکی
- پل سازی
- ابنیه فنی



روسازی راه، راهداری و رویه های حفاظتی و روسازی راه آهن

- اجرای انواع روسازی آسفالتی
- اجرای رویه های حفاظتی پیش گیرانه و ترمیمی
- روسازی راه آهن



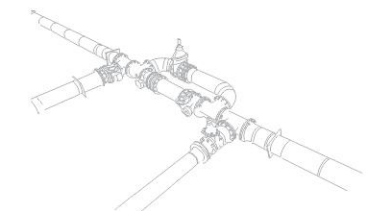
ابنیه مسکونی و صنعتی

- ساختمان های اداری و دولتی
- شهرک های مسکونی و محوطه سازی
- آپارتمان سازی
- ساختمان های صنعتی و سنگین



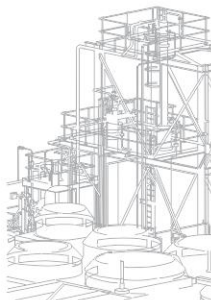
سازه های آبی و هیدرولیکی

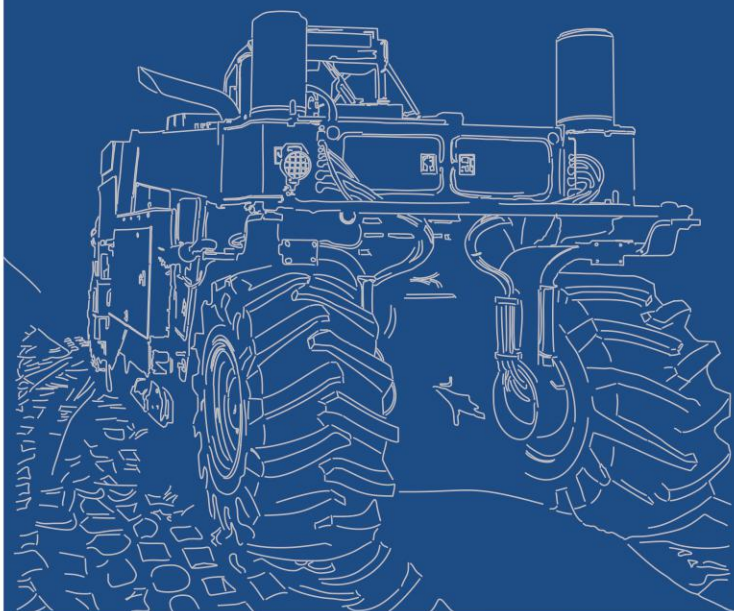
- سیستم انتقال آب توسط لوله
- سد و آب بند
- کانالهای انتقال آب
- ایستگاه پمپاژ - تصفیه خانه آب و فاضلاب



نفت و گاز و پتروشیمی

- اجرای لوله های زیرزمینی
- پیوینگ زمینی
- پایپینگ روزمینی و لوله گذاری





زیر سازی راه، راه آهن و ابنیه فنی راه

- راه سازی
- تونل سازی
- عملیات خاکی
- پل سازی
- ابنیه فنی

زیر سازی راه آهن و ابنیه فنی راه



پروژه عملیات اجرایی زیرسازی قطعه دوم راه آهن دو خطه سبز پل دختر میانه - اردبیل



پروژه عملیات زیرسازی قطعه ۲/ج راه آهن میانه - اردبیل

کارفرما: شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

پروژه راه آهن میانه - اردبیل (زیر سازی راه)

قراردادهای شرکت کندوان پارس در پروژه راه آهن میانه - اردبیل

عملیات ایمن سازی و حفاظت قطعه ۲/ب در تونل ها راه آهن میانه - اردبیل	عملیات اجرایی زیرسازی قطعه دوم راه آهن دو خطه سبز پل دختر میانه - اردبیل	عملیات زیرسازی قطعه ۳/ب راه آهن میانه - اردبیل	عملیات زیرسازی قطعه ۲/ج راه آهن میانه - اردبیل
تونل: ۲ دستگاه به طول ۸۲۰م ابنیه فنی: ۱ دستگاه پل خاص طول مسیر: ۱/۵ Km خاکبرداری: ۱۰۰۰۰۰۰m ³ خاکریزی: ۴۰۰۰۰۰m ³ آبرو: ۴۴ دستگاه گالری: ۴ دستگاه ۸۰۰ متر دیوار حائل و ضامن	تونل: ۲ دستگاه به طول ۲۱۰۰م گالری: ۴ دستگاه به طول ۳۳م طول مسیر: ۸۲۰۰م خاکبرداری: ۸۶۰۰۰۰m ³ خاکریزی: ۱۲۰۰۰۰m ³ ابنیه فنی: ۳۰ دستگاه پل به طول ۱۱۹م طول مسیر: ۷۶۴۲م	تونل: ۱۷ دستگاه به طول ۶۱۵۰م ابنیه فنی: ۱ دستگاه پل خاص به طول ۱۲۵م طول مسیر: ۱۳/۵ Km آبرو: ۲۶ دستگاه گالری: ۱ دستگاه به طول ۷۳۰م خاکبرداری: ۱۵۷۰۰۰۰m ³ خاکریزی: ۷۸۰۰۰۰m ³	تونل: ۶ دستگاه به طول ۳۴۰۰م ابنیه فنی: ۲ دستگاه پل خاص به طول ۳۷۴م طول مسیر: ۵ کیلومتر خاکبرداری: ۲۰۰۰۰۰m ³ خاکریزی: ۱۶۰۰۰۰m ³ آبرو: ۳ دستگاه گالری: ۷ دستگاه



سایت میانه - اردبیل

پروژه راه آهن میانه - اردبیل (زیر سازی راه)



پروژه راه آهن میانه - اردبیل (زیر سازی راه)



پروژه راه آهن میانه - اردبیل (زیر سازی راه)



پروژه عملیات زیرسازی قطعه ۲/ج راه آهن میانه - اردبیل

پروژه راه آهن میانه - اردبیل (زیر سازی راه)



پروژه عملیات زیرسازی قطعه ۲/ج راه آهن میانه - اردبیل

زیر سازی راه



محل پروژه: تهران

عملیات اجرای زیرسازی، روسازی و بهسازی آسفالت بزرگراه شهید یاسینی (شمال به جنوب - ۱۲ کیلومتر)
کارفرما: سازمان مهندسی و عمران شهر تهران



محل پروژه: آذربایجان شرقی

عملیات قطعه میانه - سرچم

کارفرما: شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور



عملیات خاکی و احداث جاده‌های دسترسی به سایت پروژه مس دره آلو
کارفرما: شرکت ملی صنایع مس ایران

محل پروژه: کرمان

زیر سازی راه



محل پروژه: کرمان

عملیات احداث جاده دسترسی انتقال آب خام حاجی لرچای به مجتمع مس سونگون
کارفرما: شرکت ملی صنایع مس ایران



محل پروژه: عسلویه

عملیات تثبیت اراضی سایت ۲ منطقه ویژه
کارفرما: شرکت ملی صنایع پتروشیمی



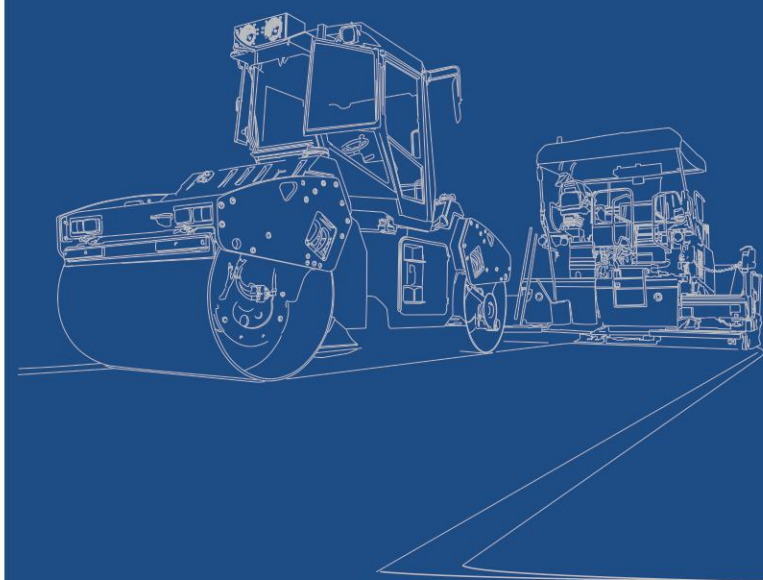
عملیات راههای دسترسی و کریدورهای تأسیساتی شهرک پتروشیمی مکران
کارفرما: شرکت توسعه نگین مکران

محل پروژه: چابهار

روسازی راه، راهداری و رویه های حفاظتی و روسازی راه آهن

در کشور در حال توسعه ای چون ایران، راه های دسترسی جدید پیوسته در حال ساخت هستند. شرکت کندوان پارس با بهره گیری از کارخانجات آسفالت متعدد، پلنت تولید قیر امولسیون و اکیپ های اجرایی مجهز نقش بسزایی در اجرای روسازی های آسفالتی فرودگاه ها، آزاد راه ها، بزرگراه ها و جاده ها دارد. لیکن در کنار احداث راه های دسترسی جدید، نگهداری از راه های موجود نیز بسیار حائز اهمیت بوده و به مصرف بهینه از منابع طبیعی و مالی می انجامد. شرکت کندوان پارس، یکی از شرکت های پیشرو در معرفی و اجرای رویه های حفاظتی آسفالتی در ایران است و تا کنون ده ها پروژه موفق در زمینه نگهداری راه ها را به اجرا رسانده است.

شرکت کندوان پارس تجربه و توانمندی طراحی و اجرای انواع روسازی آسفالتی خاص مطابق با تکنولوژی نوین را دارد.



روسازی راه، راهداری و رویه های حفاظتی و روسازی راه آهن

- اجرای انواع روسازی آسفالتی
- اجرای رویه های حفاظتی پیش گیرانه و ترمیمی
- روسازی راه آهن

روسازی راه، راهداری و رویه های حفاظتی و روسازی راه آهن

میکروسرفیسینگ Microsurfacing

میکروسرفیسینگ، آسفالت سرد نازکی است که از مصالح سنگی با دانه بندی پیوسته و حداکثر اندازه ۶ تا ۱۰ میلیمتر، فیلر فعال (سیمان)، آب، افزودنی های کنترل شکست و امولسیون کاتیونی اصلاح شده پلیمری تشکیل شده و برای تعمیر و نگهداری روسازی استفاده می شود. این مخلوط پس از گذشت ۱۵ الی ۳۰ دقیقه از اجرای آن به گیرش اولیه خود می رسد و پس از یک ساعت می توان ترافیک را بر روی آن عبور داد.

اسلاری سیل Slurry Seal

اسلاری سیل نیز مخلوطی سرد از مصالح سنگی با دانه بندی پیوسته و حداکثر اندازه ۳ تا ۱۰ میلیمتر، آب و امولسیون کاتیونی دیرشکن است و یک روش آب بندی و حفاظت روسازی ها است. فیلر فعال (سیمان) و افزودنی پلیمری نیز ممکن است در اسلاری سیل استفاده شوند، اما از اجزای اصلی آن نیستند. اسلاری سیل برای عبور ترافیک پس از گذشت یک الی سه ساعت از زمان اجرا طراحی شده است. روش های اجرای میکروسرفیسینگ و اسلاری سیل مشابه است، اما در میکروسرفیسینگ عمدتاً از سنگدانه های با اندازه درشت تر استفاده می شود. همچنین امولسیون میکروسرفیسینگ پلیمری و از نوع COS است که برخلاف امولسیون اسلاری سیل، شکست شیمیایی در آن روی می دهد.

کیپ سیل Cape Seal

کیپ سیل عملیاتی مرکب از اجرای یک لایه چپ سیل و به دنبال آن یک لایه میکروسرفیسینگ یا اسلاری سیل است. در این روش حفاظتی نوین، لایه چپ سیل یک استخوان بندی سنگدانه ای برای جلوگیری از گسترش و انعکاس ترک ها از روسازی قدیمی به سطح نهایی راه ایجاد می کند و لایه رویه میکروسرفیسینگ یا اسلاری سیل نیز یک سطح هموار برای کیفیت بهتر رانندگی و کاهش کنده شدن سنگدانه های چپ سیل ایجاد می کند. عملیات لایه دوم برای اجرای کیپ سیل باید حداقل سه روز پس از اجرای لایه چپ سیل اجرا شود تا گیرش امولسیون چپ سیل کامل شود و ترافیک نیز در این مدت بتواند سنگدانه های سست را از سطح چپ سیل جدا کند و سنگدانه های باقی مانده در جهت اصلی تعادل آن ها در لایه چپ سیل قرار گیرند.

چپ سیل (سیل کت)

پخش قیر روی سطح آماده شده شنی، آسفالتی و بتنی راه که بلافاصله روی آن سنگدانه های شکسته و تمیز و با اندازه یکسان و معین پخش می شود، چپ سیل یک لایه ای و چنانچه دو یا سه بار اجرا شود، چند لایه ای است. چپ سیل به عنوان رویه موقت راه قبل از اجرای روسازی آسفالتی، برای ترمیم اکسیداسیون و شن زدگی روسازی قدیمی و برای ایجاد سطحی آب بند با مقاومت لغزشی مناسب به کار برده می شود. امولسیون آبیونی و کاتیونی تندشکن با ۶۰ تا ۷۵ درصد قیر برای اجرای چپ سیل مورد استفاده قرار گرفته و معمولاً از قیرهای پلیمری هم استفاده می شود. امولسیون باید ویسکوزیته کافی داشته باشد تا ضخامت قیر مورد نیاز را بدون جاری شدن تامین کند. با تنظیم مقدار قیر امولسیون یا مناسب می توان به ویسکوزیته مورد نظر دست یافت. امولسیفایر مصرفی در تولید امولسیون برچسبندگی نهایی سنگدانه ها و قیر تاثیر دارد و در صورت لزوم باید از افزودنی بهبود دهنده چسبندگی در امولسیون استفاده کرد. معمولاً از امولسیون A-CRS برای چپ سیل استفاده می گردد.



شرکت کندوان پارس با در اختیار داشتن چهار دستگاه ماشین کاملاً اتوماتیک از معتبرترین سازندگان ماشین های میکروسرفیسینگ و اسلاری سیل در جهان، به کامل ترین ناوگان ماشین آلات اجرای میکروسرفیسینگ و اسلاری سیل در کشور از شرکت های زیر مجهز شده است.

این ماشین ها با بیشترین عرض پخش ممکن (تا ۴ متر) و بالاترین ظرفیت می توانند پروژه های میکروسرفیسینگ و اسلاری سیل را در کمترین زمان ممکن و با کیفیت بالا در کشور به انجام برسانند. تاکنون نیز شرکت کندوان پارس موفق شده است پروژه های متعدد و بزرگی را به نحو مطلوب در سراسر کشور اجرا نماید.

شرکت داگانگ کشور چین Dagang, China



شرکت برگ کمپ کشور آمریکا Bergkamp, USA



شرکت برنینگ کشور آلمان Breining, Germany



میکروسرفیسینگ



محل پروژه: جاده چالوس

عملیات بهسازی و روکش آسفالت محور کرج - چالوس و آنتنی های مربوط با استفاده از افزودنی و الیاف پلیمری
کارفرما: راهداری استان البرز



محل پروژه: خراسان رضوی



عملیات اجرای راه آهن داخلی معدن سنگ آهن سنگان
کارفرما: شرکت ملی فولاد ایران



عملیات طرح و ساخت و بهسازی محور قدیم کرج - هشتگرد - آبیگ به
روش بازیافت گرم درجا و روکش توپکا با قیر اصلاح شده پلیمری
محل پروژه: محور کمالشهر - آبیگ
کارفرما: راهداری استان البرز



عملیات خرید و اجرای آسفالت رنگی جهت محوطه گلخانه
کارفرما: شهرداری لواسان
محل پروژه: لواسان



عملیات روش آسفالت لایه نازک ۲/۵ سانتی متری آزادراه کرج - قزوین
کارفرما: اداره کل راه و شهرسازی استان البرز
محل پروژه: بزرگراه کرج - قزوین



اجرای آسفالت لایه نازک پلیمری
برای اولین بار در ایران
بخشی از محور فیروزکوه - دماوند

عملیات تهیه و اجرای روکش آسفالت حفاظتی پلیمری محور فیروزکوه دماوند
کارفرما: اداره راه و شهرسازی استان تهران
محل پروژه: جاده فیروزکوه - دماوند



عملیات اجرایی زیرسازی و آسفالت، لکه گیری آسفالت و ترمیم نوارهای حفاری و درزگیری معابر و اجرای لایه حفاظتی (میکروسرفیسینگ) سطح جزیره کیش
کارفرما: شرکت عمران آب و خدمات منطقه آزاد کیش
محل پروژه: هرمزگان



عملیات اجرای روکش حفاظتی میکروسرفیسینگ و اسلاری سیل در راههای حوزه استحفاظی
کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین
محل پروژه: قزوین



عملیات بهسازی، لکه گیری هندسی و روکش آسفالت محور تهران-فیروزکوه
کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران
محل پروژه: تهران



عملیات بهسازی و روکش آسفالت محور آزادراه زنجان-قزوین (کیلومتر ۰ تا ۱۵۰)
کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان زنجان
محل پروژه: زنجان



ابنیه مسکونی و صنعتی

- ساختمان‌های اداری و دولتی
- شهرک‌های مسکونی و محوطه سازی
- آپارتمان سازی
- ساختمان‌های صنعتی و سنگین

ابنیه مسکونی و صنعتی



■ ■ ■ ساختمان پست برق شیخ بهایی GIS
محل پروژه: تهران



■ ■ ■ احداث شهرک مسکونی بیدخون
کارفرما: شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
محل پروژه: بوشهر



■ ■ ■ سالن غذاخوری چاپهار
محل پروژه: سیستان و بلوچستان



■ ■ ■ عملیات احداث منازل مسکونی ۱۸۰ واحدی چاپهار
محل پروژه: سیستان و بلوچستان



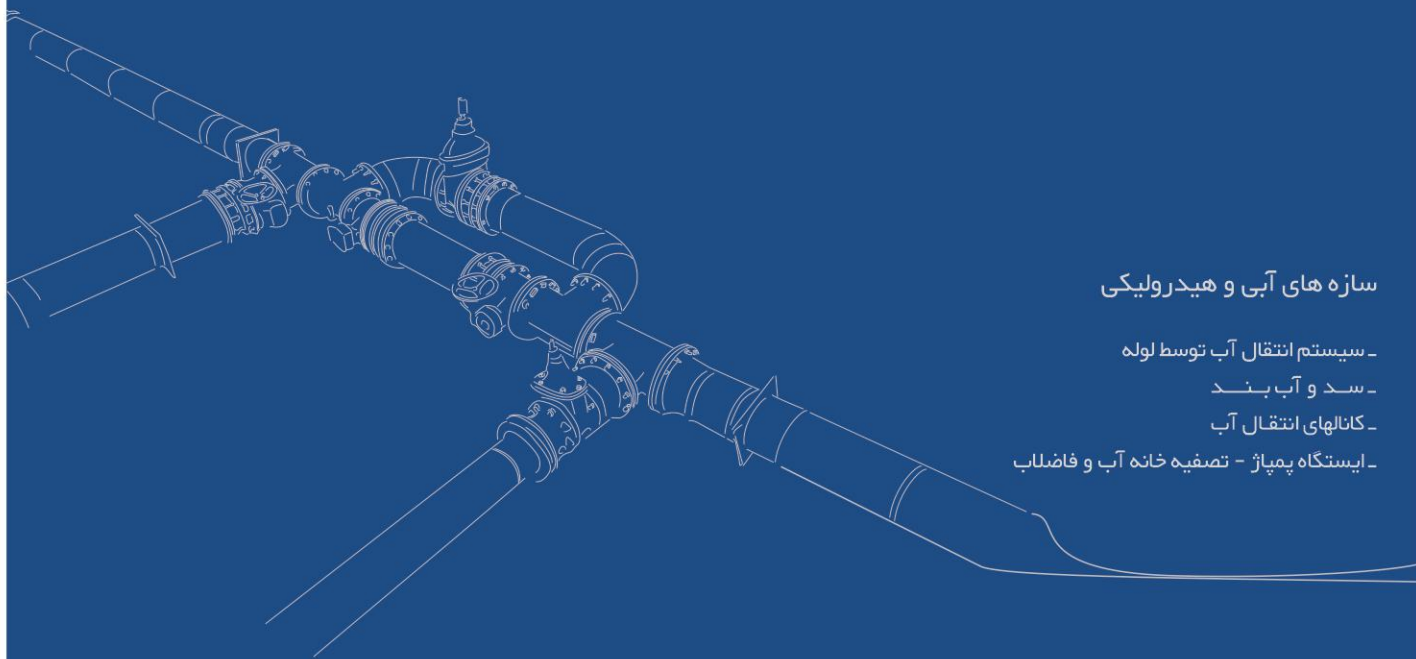
محل پروژه: زنجان

■ ■ ■ اجرای کامل کلیه عملیات ساختمانی ایستگاه راه آهن زنجان
کارفرما: راه آهن جمهوری اسلامی



محل پروژه: سیستان و بلوچستان

■ ■ ■ ساختمان تاکتیکی کنارک



سازه های آبی و هیدرولیکی

- سیستم انتقال آب توسط لوله
- سد و آب بند
- کانالهای انتقال آب
- ایستگاه پمپاژ - تصفیه خانه آب و فاضلاب

سازه های آبی و هیدرولیکی



عملیات احداث سیستم تخلیه آب های گرم خروجی واحدهای اتیلن، MEG و یوتیلیتی در خارج از فئس (ویربکس متمرکز) محل پروژه: بوشهر
کارفرما: شرکت پتروشیمی مروارید



طرح مهار و دفع سیلاب عسلویه اجرای سدهای تأخیری (P2S4D1) محل پروژه: بوشهر
کارفرما: شرکت مدیریت توسعه منابع پتروشیمی



عملیات خرید تجهیزات و اجرای خط انتقال آب به شبکه آبیاری و زهکشی پایین دست سد مخزنی شی کلک محل پروژه: سیستان و بلوچستان
کارفرما: شرکت آب منطقه ای سیستان و بلوچستان



طرح مهار و دفع سیلاب عسلویه اجرای سدهای تأخیری (P2S3D1) محل پروژه: بوشهر
کارفرما: شرکت مدیریت توسعه منابع پتروشیمی



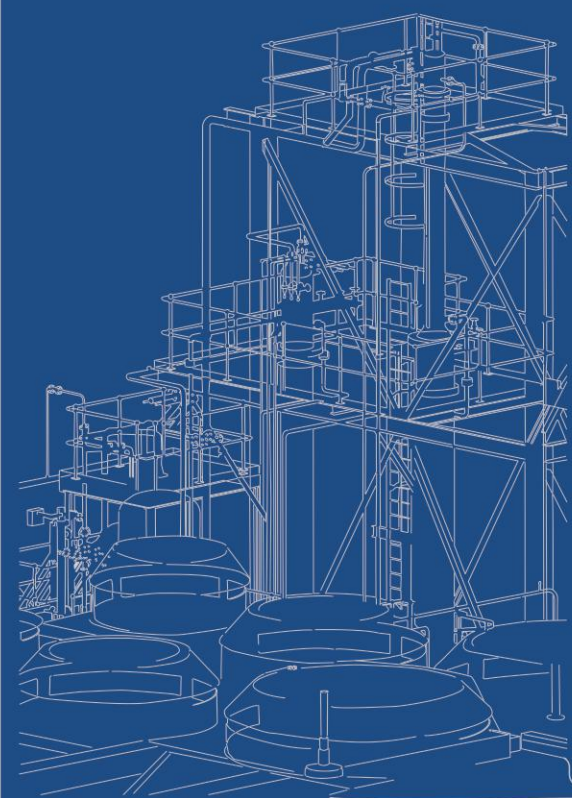
محل پروژه: اردبیل و آذربایجان

عملیات تکمیلی آبرسانی به زون های شبکه آب شهر اردبیل
کارفرما: شرکت آب منطقه ای اردبیل



محل پروژه: بوشهر

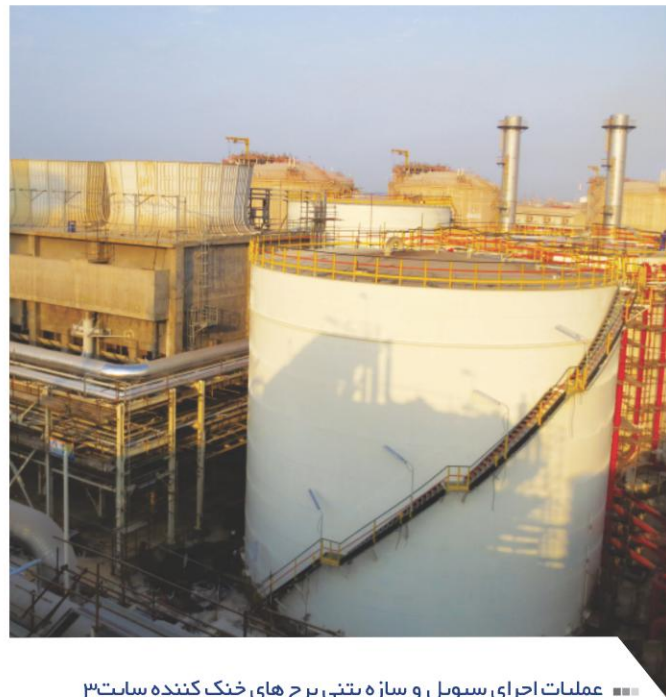
عملیات اجرای لوله های ورودی و خروجی آب برج های خنک کننده سایت ۳ پتروشیمی بوشهر در عسلویه
کارفرما: شرکت پتروشیمی بوشهر



نفت و گاز و پتروشیمی

- اجرای لوله‌های زیرزمینی
- پی‌وینگ زمینی
- پایپینگ روزمینی و لوله گذاری

نفت و گاز و پتروشیمی



عملیات اجرای سیویل و سازه بتنی برج های خنک کننده سایت ۳
کارفرما: شرکت پتروشیمی بوشهر
محل پروژه: بوشهر



عملیات اجرای سیویل صنعتی، ساختمان و خطوط لوله زیرزمینی پروژه
واحد هوا (ASU)
محل پروژه: بوشهر
کارفرما: شرکت پتروشیمی بوشهر



عملیات اجرای پیوینگ واحد شیرین سازی مجتمع پتروشیمی در بوشهر
کارفرما: شرکت پتروشیمی بوشهر
محل پروژه: بوشهر

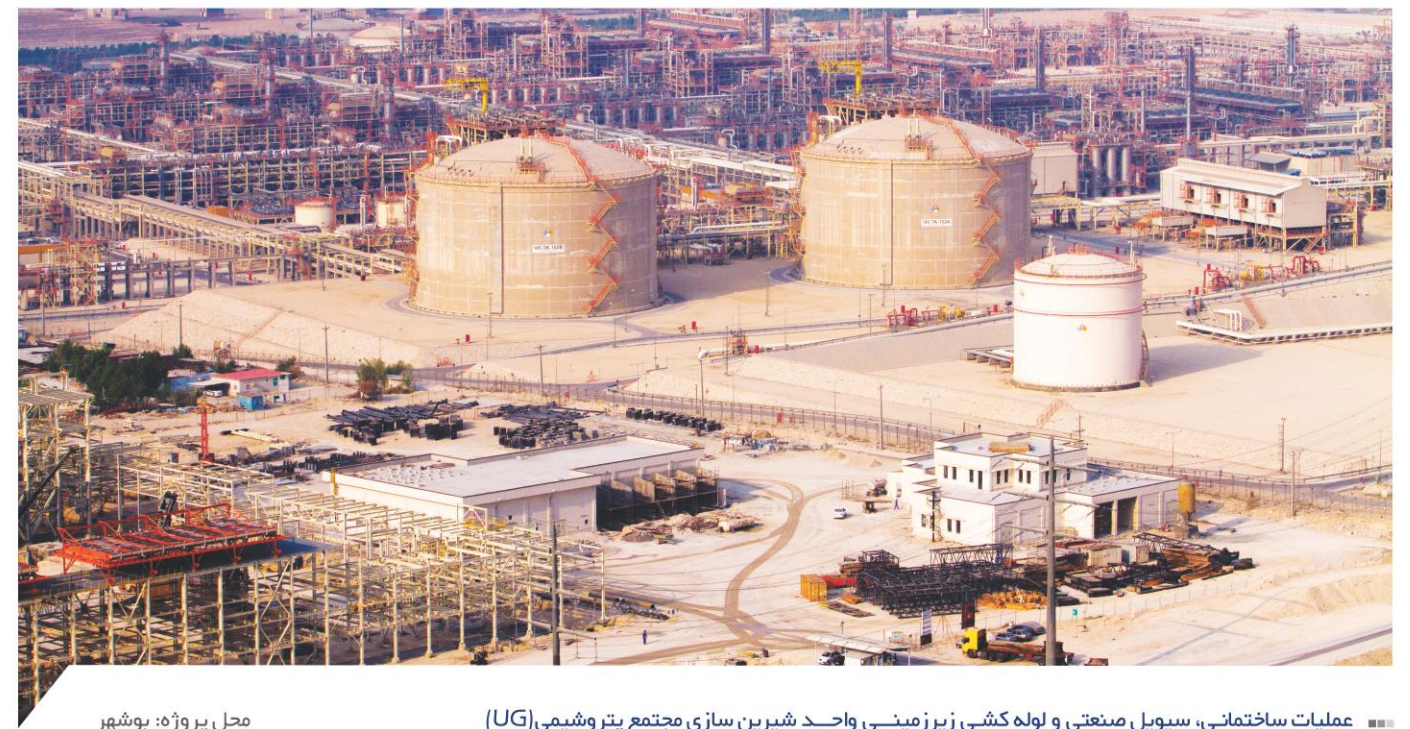


عملیات احداث دیوار حائل مجتمع پتروشیمی مروارید و کاویان
کارفرما: شرکت پتروشیمی بوشهر
محل پروژه: بوشهر



محل پروژه: بوشهر

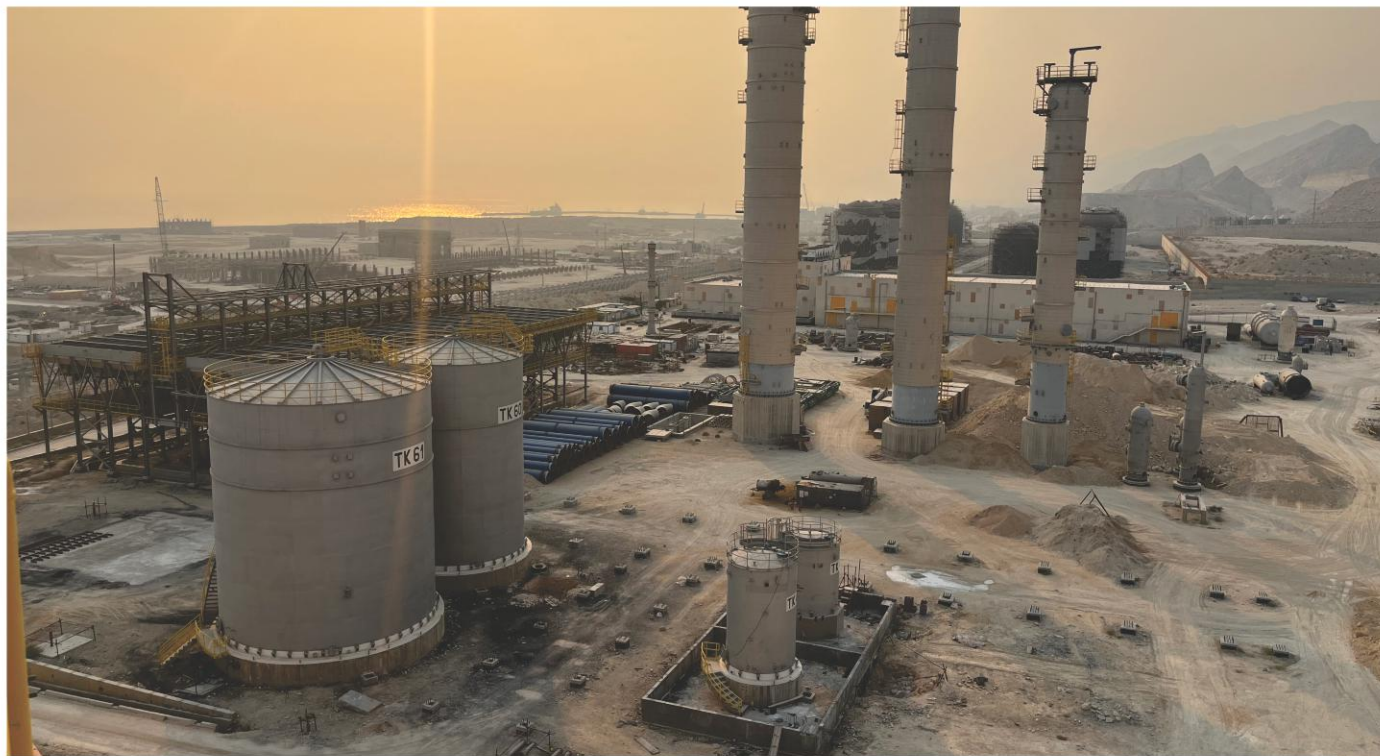
عملیات اجرای سیویل و ابنیه خط فلر پتروشیمی مروارید و کاویان واقع در مسیر (K2) پل (L1- L2)
کارفرما: شرکت ملی پتروشیمی بوشهر



محل پروژه: بوشهر

عملیات ساختمانی، سیویل صنعتی و لوله کشی زیرزمینی واحد شیرین سازی مجتمع پتروشیمی (UG)
کارفرما: شرکت پتروشیمی بوشهر

پروژه لاون



محل پروژه: بوشهر

■ عملیات اجرای سیویل و ساختمانی و نصب لوله‌های زیرزمینی پروژه تولید همزمان متانول و آمونیاک - پروژه لاون
کارفرما: شرکت توسعه صنعت لاون

پروژه لاون



محل پروژه: بوشهر

■ عملیات اجرای سیویل و ساختمانی و نصب لوله‌های زیرزمینی پروژه تولید همزمان متانول و آمونیاک - پروژه لاون
کارفرما: شرکت توسعه صنعت لاون

درباره ما

ارزش ها

بخش تولیدی

بخش اجرایی

محصولات

بخش تولیدی

شرکت کندوان پارس در راستای تامین مصالح برای پروژه های خود و سایر پروژه ها به فعالیت هایی نظیر استخراج سنگ آهک از معادن کوهی، تولید شن و ماسه کوهی، تولید آسفالت با سنگدانه های کوهی با بهترین کیفیت و تولید بتن و قطعات بتنی پیش ساخته می پردازد. این شرکت دارای پنج محدوده معدن سنگ کوهی برای تولید و شن و ماسه، ۱۰ کارخانه آسفالت هر یک به ظرفیت ۶۰ تن در ساعت، ۱۵ دستگاه پیچنگ تولید بتن آماده و خطوط سنگ شکن متعدد می باشد.

فعالیت های تولیدی

آسفالت معمولی و آسفالت با تکنولوژی نوین

بتن آماده و قطعات پیش ساخته بتنی

انواع قیر امولسیون

آسفالت سرد بسته بندی شده

شن و ماسه استاندارد از مصالح کوهی انفجاری

استخراج و استحصال از معادن فلزی و غیر فلزی



درباره ما

ارزش ها

بخش تولیدی

بخش اجرایی

محصولات

گواهینامه ی فنی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برای ۶ کارخانه آسفالت و یک واحد تولید قیر امولسیون



گواهینامه فنی کارخانه چابهار

گواهینامه فنی پلنت امولسیون

گواهینامه فنی کارخانه ماه نشان (موفق راه باستان)

گواهینامه فنی کارخانه زنجان

گواهینامه فنی کارخانه آبیگ

گواهینامه فنی کارخانه دماوند (اسب چران)



امولسیون‌ها و امولسیفایرهای تولید قیر امولسیون

شرکت کندوان پارس نماینده انحصاری شرکت Kao ژاپن در ایران است. این شرکت تنها شرکت ایرانی عضو فدراسیون بین‌المللی قیر امولسیون می‌باشد.

شرکت کندوان پارس با برخورداری از واحد تمام اتوماتیک تولید قیر امولسیون ساخت شرکت EmulBitume فرانسه توان فرمولاسیون و تولید انواع قیرهای امولسیونی سازگار با مصالح مصرفی پروژه‌های راهسازی و ساختمانی را دارد. این واحد از یک پلنت امولسیون‌ساز به ظرفیت ۱۰ تن در ساعت و مخازن ذخیره به ظرفیت کلی ۲۵ تن تشکیل شده است. در این واحد علاوه بر تولید انواع امولسیون معمولی، قابلیت تولید امولسیون‌های پلیمری با استفاده از قیرهای اصلاح شده با پلیمر SBS و با استفاده از لاتکس SBR به صورت Inline نیز وجود دارد. بطور کلی، قابلیت تولید قیرهای امولسیونی زیر در این واحد وجود دارد:

- ← امولسیون‌های کاتیونی و آنیونی زودشکن ساده و پلیمری (CRS-RS)
- ← امولسیون‌های کاتیونی و آنیونی کندشکن ساده و پلیمری (CMS-MS)
- ← امولسیون‌های کاتیونی و آنیونی دیرشکن ساده و پلیمری (CSS-SS)
- ← امولسیون‌های کاتیونی و آنیونی سریع شکن ساده و پلیمری (COS-QS)

واحد آزمایشگاه

در کنار واحد تولید قیر امولسیون، کارشناسان مجرب ما در واحد آزمایشگاه با برخورداری از جدیدترین و کاملترین مجموعه تجهیزات آزمایشگاهی از شرکت‌های معتبر از جمله Cooper و Benedict، وظیفه کنترل کیفیت را برعهده دارند. در این واحد، آزمایش‌های انواع قیرهای امولسیونی و خالص، آسفالت‌های حفاظتی میکروسرفیسینگ، اسلاری سیل، چپ سیل و همچنین آزمایش‌های آسفالت گرم مطابق با استانداردهای EN، ASTM، AASHTO و استاندارد ملی ایران انجام می‌شود و علاوه بر کنترل کیفیت محصولات شرکت، در زمینه طرح اختلاط، انجام آزمایش‌های تحقیقاتی و همچنین همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز علمی فعال بوده و از پایگاه‌های تحقیق و توسعه شرکت محسوب می‌شود.

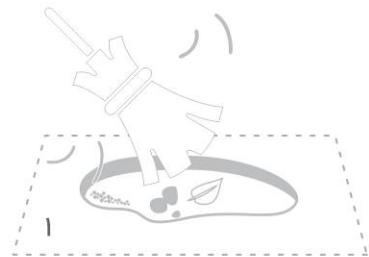
برخی از تجهیزات آزمایشگاه



امولسیفایرهای شرکت KAO

شرکت کندوان پارس پس از مطالعه و ارزیابی کیفی و کمی، محصولات شرکت KAO را برای استفاده در پروژه‌های راهسازی خود برگزیده و با اخذ نمایندگی رسمی و انحصاری این شرکت ژاپنی، امکان تامین نیاز سایر شرکت‌های مجری پروژه‌های عمرانی را نیز فراهم آورده است. شرکت KAO یکی از شرکت‌های با سابقه و بزرگ دنیا در زمینه تولید موادشیمیایی است و کارخانه تولید افزودنی‌های آسفالتی آن در کشور اسپانیا قرار دارد. این شرکت امولسیفایرهای خود را با عنوان تجاری ASFIER برای تولید امولسیون‌های مصرفی در آسفالت‌های سرد درجا و کارخانه‌ای، رویه‌های حفاظتی مانند میکروسرفیسینگ، اسلاری سیل و چپ سیل و همچنین اندودهای سطحی، نفوذی، اسکراب سیل و فاگ سیل ارائه می‌کند. امولسیفایرهای متنوع شرکت KAO برای تولید انواع امولسیون کاتیونی و آنیونی تندشکن، کندشکن، دیرشکن و سریع شکن استفاده می‌شود.

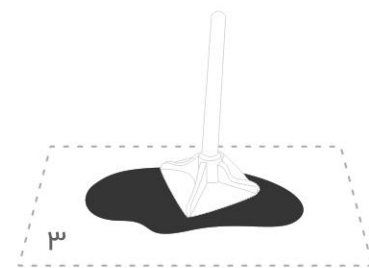




سطح چاله را تمیز کنید.



kando patch را داخل چاله بریزید.



محتویات بسته را پخش کرده و بکوبید.

چرا Kando Patch؟

- ✓ عملکرد مناسب و دوام زیاد
- ✓ انبارش و نگهداری آسان به مدت طولانی
- ✓ امکان بازگشایی مسیر بلافاصله پس از مصرف
- ✓ زیست تخریب پذیر و عاری از مواد سمی
- ✓ همواره در دسترس، در حجم بالا و انواع بسته بندی
- ✓ کاهش هزینه های نگهداری اضطراری و ترمیم روسازی
- ✓ سازگار با روسازی موجود، ایجاد رویه یکپارچه و منسجم
- ✓ سهولت مصرف و اجرا بدون نیاز به تجهیزات و ماشین آلات
- ✓ امکان مصرف و اجرا در همه فصول و حتی در شرایط بارندگی و برف

اجرای KandoPatch به راحتی در سه مرحله

- ۱- پاک سازی محل چاله از نخاله و آشغال
- ۲- ریختن کندوپچ درون چاله
- ۳- پخش و فشرده کردن کندوپچ به طور هموار

سهولت مصرف و اجرا با KandoPatch

- بدون وابستگی به کارخانه آسفالت
- بدون نیاز به خشک کردن سطوح داخلی چاله
- بدون نیاز به پخش تک کت در سطوح داخلی
- بدون نیاز به برش دیواره و تراش سطح چاله
- بدون نیاز به ماشین آلات و غلتک های تراکم
- بدون دورریز محصول در پایان شیفت کاری

موارد کاربرد

- تعمیر خرابی های بجا مانده از عملیات عمرانی شرکت های
- آب و فاضلاب، گاز، برق و تلفن و
- تعمیر چاله های روسازی محوطه های پارکینگ ها، پارک ها،
- حیاط مدارس و منازل و زمین های بازی
- تعمیر چاله های انواع راه های فرعی، اصلی، بزرگراهی و آزادراهی
- تعمیر چاله های انواع روسازی های آسفالتی و بتنی
- تعمیر چاله های معابر و پیاده روها
- درزهای ابنیه و نوارهای حفاری
- اطراف دریچه های آدم روها



کندوپچ (آسفالت سرد کیسه ای) KandoPatch

کندوپچ آسفالت سرد اصلاح شده و آماده مصرف است که در بسته بندی کیسه ای عرضه می شود و در هر نوع شرایط آب و هوایی جهت تعمیر سریع چاله ها و ایجاد روسازی یکپارچه و بادوام بالا در همه راه ها و معابر مورد استفاده قرار می گیرد. استفاده از این محصول یک راه حل به صرفه و فوری برای تعمیر خرابی های روسازی های آسفالتی و بتنی با عملکردی فوق العاده است.

تعمیر چاله ها به روش سنتی با آسفالت گرم، علاوه بر محدودیت های فصلی جهت اجرا، عملیاتی زمان بر بوده و برای اکیپ های اجرایی نیز خطر ساز است. همچنین دوام کم روش سنتی، افزایش هزینه های تعمیر و نگهداری در چرخه عمر روسازی را به همراه خواهد داشت.

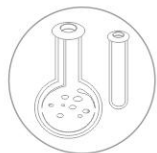
مشتریان و سوابق مصرف KandoPatch در سال های اخیر

طی ۴ سال گذشته، حدود ۳۰/۰۰۰ تن KandoPatch توسط ۲۴ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای و تقریباً ۲۰۰ شهرداری مختلف در سطح کشور، جهت ترمیم و تعمیر حدود یک میلیون چاله مصرف شده است که باعث حفظ جان بسیاری از رهگذران، راکبین وسایل نقلیه و کارگران حین انجام عملیات تعمیر و نگهداری گردیده است.

ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هایی که تاکنون از کندوپچ استفاده کرده اند:



شرکت کندوان پارس با اخذ رضایت نامه های عملکرد و کیفیت کندوپچ، توانسته گامی مهم در راستای تحقق اهداف خود جهت ارائه محصولات باکیفیت بردارد. جهت مشاهده کلیه رضایت نامه های اخذ شده، لطفا QR code را اسکن نمایید.

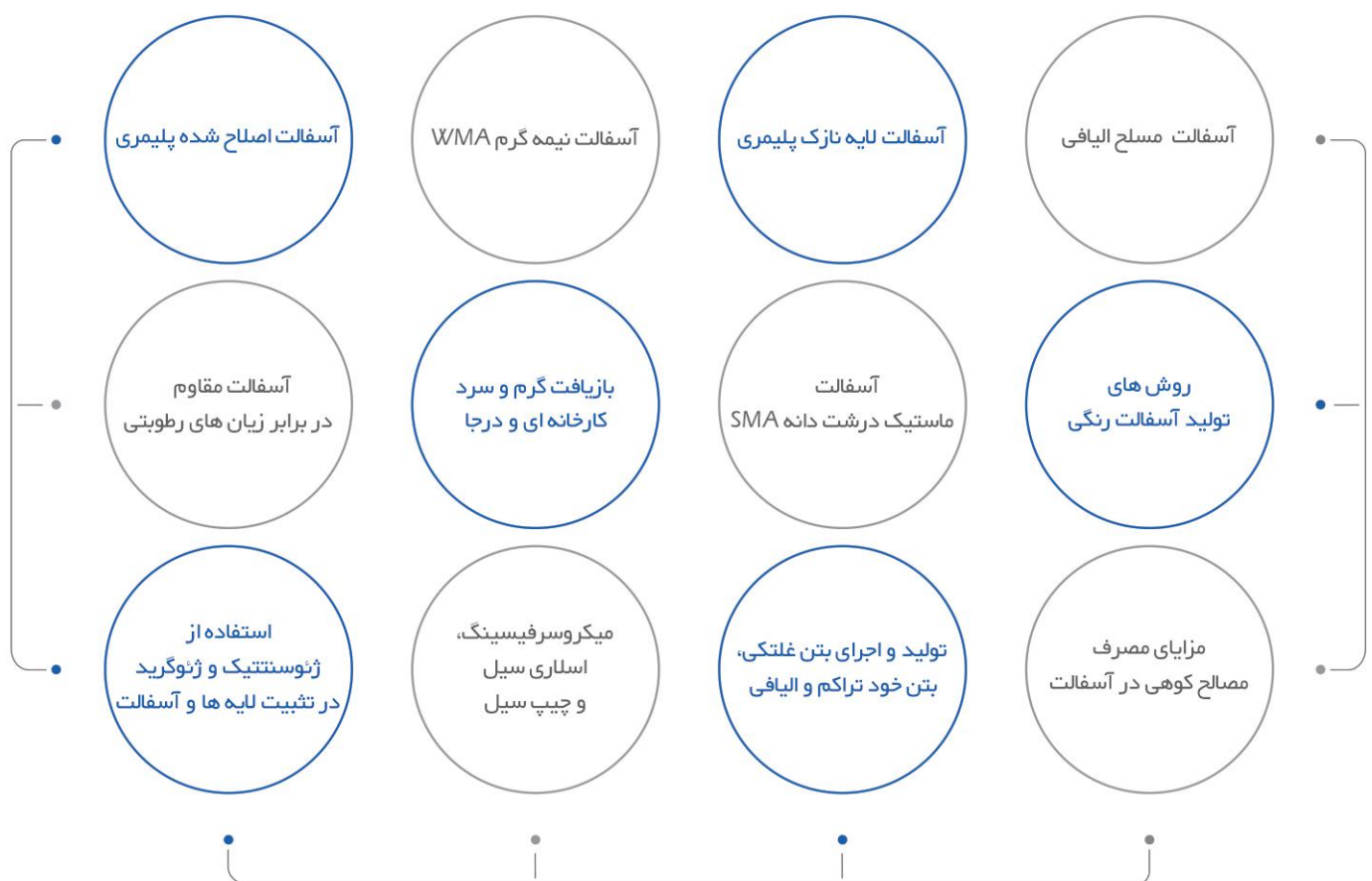


واحد توسعه و تحقیقات

واحد توسعه و تحقیقات شرکت کندوان پارس با تکیه بر نیروی متخصص و گروه مشاوران زبده ی خود قابلیت تحلیل و ارائه راهکار مناسب برای موضوعات مرتبط با حوزه فعالیت شرکت را دارا بوده و توانایی پیشبرد انواع پروژه های تحقیقاتی و کاربردی در حوزه های کاری شرکت به خصوص موضوع فناوری ها و مواد و مصالح نوین روسازی را دارد. همچنین این واحد سوابق ارزنده ای در ارائه مقالات علمی و برگزاری سمینارها و کارگاه های آموزشی دارد.



بخشی از فعالیت های تحقیقاتی شرکت کندوان پارس در سالهای اخیر به موضوعات با محور توسعه محصولات و مدیریت تولید مصالح پروژه ها اختصاص یافته است که به برخی از آن ها اشاره می شود.



واحد توسعه و تحقیقات و واحد کنترل کیفیت

فهرست ابزار و دستگاه های واحد کنترل کیفیت

دستگاه تعیین درجه نفوذ	انواع ویسکومتر شیشه ای	دستگاه ویسکوزیته سیبولت فیورل
دستگاه نقطه نرمی حلقه و گلوله	ترازوی تعیین درصد قیر امولسیون	مزور آزمایش پایداری قیرهای امولسیونی در انبارش
دستگاه آزمایش کشش پذیری	پیکنومتر شیشه ای هوبارد	تانک پاشش آب آزمایش اندود قیرهای امولسیونی کندشکن
دستگاه نقطه اشتعال ظرف باز کیولند	دستگاه تقطیر قیرهای محلول	انواع هیدرومتر شیشه ای تعیین چگالی قیرهای روان
دستگاه نقطه اشتعال ظرف باز تگ	دستگاه تقطیر تعیین مقدار آب قیرها	ابزار شناور آلومینیومی آزمایش شناوری قیرها
ابزار آزمایش حلالیت قیر در تری کلرواتیلن	ابزار آزمون لکه	ابزار آزمایش جداسدگی قیرهای پلیمری
دستگاه آون لایه نازک افت وزنی قیر TFO	دستگاه بار ذره ای قیرهای امولسیونی	دستگاه تیتراسیون تعیین شاخص اسیدی قیرها
دستگاه تعیین ویسکوزیته کینماتیک	دستگاه تقطیر قیرهای امولسیونی	دستگاه امولسیون ساز آزمایشگاهی

دستگاه اکستراکشن برقی	چکش تراکم مارشال دستی ۴ اینچی	قالب بارگذاری تعیین مقاومت کششی غیرمستقیم
میز تعیین دانسیته ارشمیدوسی	چکش تراکم مارشال دستی ۶ اینچی	کوره الکتریکی تعیین مقدار فیلر در محلول اکستراکشن
چک بیرون آورنده نمونه مارشال	حمام آب یخچال دار ۲۵ و ۶۰ درجه سانتیگراد	ابزار آزمایش رایس تعیین حداکثر دانسیته تنوری
چکش تراکم مارشال مکانیکی ۴ اینچی	قالب های ۴ و ۶ اینچی تراکم نمونه های آسفالتی	
چک استحکام مارشال	فریزر ۱۸ - درجه یخبندان نمونه های آسفالت	

دستگاه آزمایش سایش تر مخلوط های دوغابی	دستگاه آزمایش چسبندگی مخلوط های دوغابی	دستگاه آزمایش چسبندگی صفحه ویالیت چپ سیل
دستگاه چرخ بارگذاری آزمایش چسبندگی	دستگاه آزمایش رده بندی سازگاری شولتز برور	دستگاه آزمایش جاروب چپ سیل
ماسه و پایداری مخلوط های دوغابی	Schulze-Breuer	

مشعل بونسن و سه پایه با توری نسوز	ترازوی آنالیتیکال با دقت ۰/۰۰۰۱ گرم	حمام آب ۲۵ درجه سانتیگراد با دقت ۰/۱ درجه سانتیگراد
هیتر صفحه داغ مگنت دار	دسیکاتور خلا، شیشه ای	حمام آب سیرکولاتور با دقت ۰/۱ درجه سانتیگراد
میکسر دور تند قیرها High Shear Mixer	آون فن دار با ظرفیت ۴۰۰ لیتر	انواع دماسنج جیوه در شیشه از نوع استاندارد ASTM
میکسر سیاره ای اختلاط آسفالت و بتن	آون فن دار با ظرفیت ۲۴۰ لیتر	انواع انبر کوره و بشرگیر در اندازه های مختلف
میکسر افقی تک محوره آسفالت	آون فن دار با ظرفیت ۱۲۰ لیتر	ظروف حجم سنجی از نوع بشر، مزور، ارلن و بالن تقطیر
پیاله تخییر یا کپسول سرامیکی	کوره الکتریکی ۱۲۰۰ درجه سانتیگراد	ترازوی تعیین درصد رطوبت با دقت ۰/۰۰۰۱ گرم
بالن ژوژه شیشه ای	فریزر ۴۰- درجه سانتیگراد	دستگاه و تجهیزات مغزه گیری از آسفالت و بتن
پمپ خلا، روتاری	حمام آب یخچال دار ۲۵ و ۶۰ درجه سانتیگراد	ترازوهای دیجیتال با دقت های ۰/۰۱ و ۰/۱۰ گرم و ظرفیت های متفاوت
دستگاه تعیین میزان PH مایعات	دماسنج دیجیتال و آنالوگ تعیین دمای آسفالت	

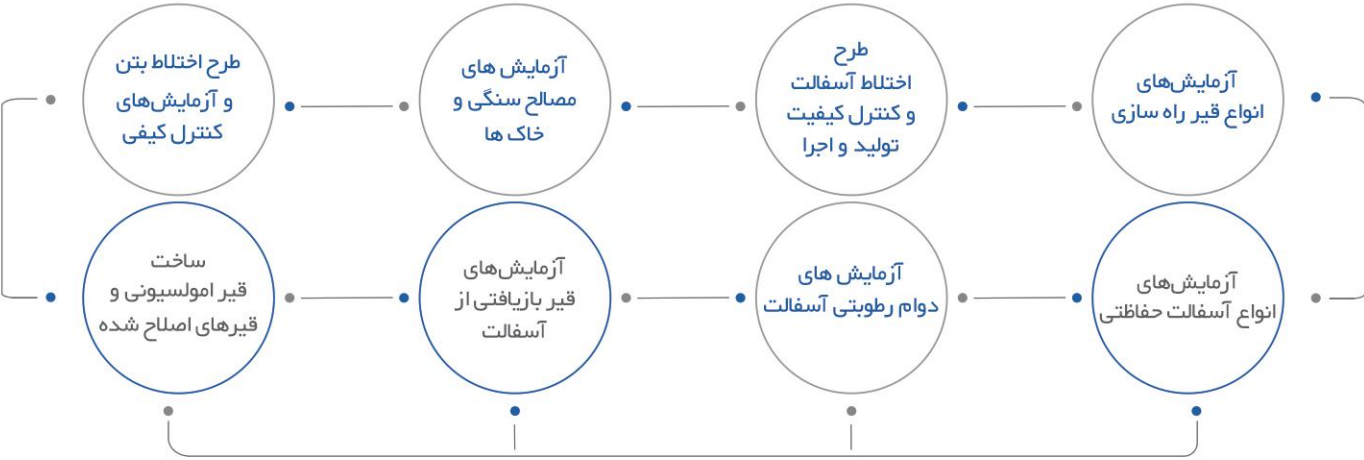
دستگاه آزمایش گوشه داری مصالح ریزدانه	ابزار آزمایش تعیین تطویل و تورق سنگدانه ها	ابزار آزمایش تعیین شاخص متیلن بلو مصالح ریزدانه
دستگاه آزمایش CBR	دستگاه تراکم خاک	دستگاه آزمایش سایش لس آنجلس مصالح درشت دانه
دستگاه افت وزنی در برابر سولفات ها	شیکر الک های گرد ۸ اینچی و ۱۲ اینچی	ابزار سندباتل آزمایش دانسیته درجا
ابزار آزمایش ارزش ماسه ای مصالح ریزدانه	مجموعه الک های گرد ۸ اینچی و ۱۲ اینچی	ابزار گولیس تناسبی تعیین سنگدانه های پهن و دراز
قالب های تراکم اینچی	دستگاه کاسگرانده	مخروط ناقص و کوبه فلزی آزمایش دانسیته مصالح ریزدانه

دستگاه بتن ساز آزمایشگاهی	قالب های مکعبی و استوانه ای بتن	دستگاه بارگذاری مقاومت فشاری بتن پلاستیک
دستگاه نفوذ سوزن ویکات	چک بتن شکن هیدرولیکی	
قالب های مکعبی ملات سیمانی	ابزار آزمایش تعیین اسلامپ	

واحد کنترل کیفیت

واحد کنترل کیفیت این شرکت وظیفه نظارت کامل بر مواد و محصولات راه سازی و ابنیه مورد استفاده در پروژه ها را دارد. رویکرد اصلی شرکت نیز رسیدن به مرحله تضمین کیفیت است، تا جایی که تولید محصولات در سطح قابل قبول استانداردها با تعریف فرآیندهای مشخص تضمین گردد. این واحد علاوه بر کنترل و تضمین کیفیت تمامی محصولات تولیدی و مصرفی شرکت کندوان پارس، خدمات آزمایشگاهی به سایر مشتریان نیز ارائه می دهد و نیاز کارفرمایان را از فناوری های نوین و مواد و مصالح جدید بر آورده می سازد. همچنین امکانات جدید، دانش و تجربه این واحد، بهره مندی مشتریان از داده های موجود و دانش لازم را میسر ساخته است.

فهرست خدمات



این مجموعه توانمندی انجام آزمایش و طراحی مخلوط های دوغابی شامل میکروسرفیسینگ و اسلاری سیل را بر اساس دستور العمل ISSA و استانداردهای EN و ASTM دارد. تجهیزاتی که آزمایشگاه برای طراحی این نوع مخلوط ها استفاده می کند، از شرکت های Copper انگلستان و Benedict آمریکا تهیه شده است.

آزمایش های کنترل مشخصات انواع قیرهای مصرفی در صنعت راه سازی شامل موارد زیر در این مجموعه انجام می شود:

قیرهای خالص **قیرهای محلول** **قیرهای امولسیونی** **قیرهای اصلاح شده پلیمری**

تولید قیر امولسیونی ساده و پلیمری در مقیاس آزمایشگاهی با استفاده از دستگاه Atomix ساخت شرکت Emulbitume فرانسه به منظور بررسی و بهینه سازی مشخصات و عملکرد آن در این واحد امکان پذیر است.

همچنین ساخت قیر اصلاح شده با مواد پلیمری و افزودنی های مختلف با استفاده از میکسر دور تند برش با High Shear Mixer در این مجموعه انجام می پذیرد. طرح اختلاط آسفالت، فرآیندی برای تعیین نوع و مشخصات مصالح سنگی و قیر مورد استفاده و تعیین مقدار بهینه هر یک از آن ها است. روش های متعددی برای طرح اختلاط آسفالت وجود دارد که روش مارشال رایج ترین آن ها در ایران و سایر کشورها است. طرح اختلاط آسفالت با دانه بندی پیوسته (HMA) دانه بندی باز و دانه بندی میان تهی (SMA) در این واحد تهیه شده و آزمایش های حین تولید و اجرای آسفالت به منظور تعیین مشخصات حجمی و مقاومتی آن انجام می شود.

آزمایش های متعدد برای ارزیابی دوام آسفالت در برابر زبان های

رطوبتی به شرح زیر در این واحد انجام می شود.

← اثر آب جوشان بر پوشش قیری آسفالت

← تعیین نسبت استحکام مارشال اشباع به خشک

← تعیین نسبت مقاومت کششی اشباع به خشک TSR

← تعیین نسبت مقاومت فشاری اشباع به خشک UCS

طرح اختلاط بتن، فرآیند تعیین اجزای تشکیل دهنده آن است، به نحوی که بتن تولید شده تا حد امکان مقرون به صرفه باشد و الزامات مورد نیاز شامل مقاومت فشاری، کارایی و دوام را تأمین کند.تهیه طرح اختلاط بتن و انجام آزمایش های بتن تازه از جمله مقاومت فشاری و روانی نیز در این مجموعه صورت می پذیرد.

واحد کنترل کیفیت

شرکت کندوان پارس با دارا بودن امکانات و تجهیزات آزمایشگاه بتن، می تواند تمام موارد استاندارد های کیفیت و آیین نامه های بتن را مورد بررسی قرار دهد و الزامات آن ها را با دقت خوبی چک نماید.

واحد کنترل کیفی شرکت کندوان پارس قادر به انجام تمامی آزمایش های مرتبط با تمامی مراحل اجرایی پروژه های بتن از جمله راه سازی، ساختمان سازی و... می باشد. از آزمایش اسلامپ در مرحله بتن ریزی تا آزمایشگاه های بتن سخت شده در محل آزمایشگاه برای تعیین مشخصات مقاومتی، صورت می گیرد. به علاوه، طرح اختلاط بتن و تعیین مشخصات بهینه بتن مصرفی در پروژه ها به منظور دستیابی به مشخصات طرح سازه های بتنی در آزمایشگاه های شرکت کندوان پارس انجام می شود. بتن یکی از موارد پر کاربرد در صنعت ساختمان سازی، پل سازی و جاده سازی می باشد. کیفیت بتن ساخته شده به نحوه عمل آوری مواد و مصالح اولیه مورد استفاده (سنگ دانه و سیمان و آب)، دارد. چک کردن تمامی مصالح کاربردی از نظر کیفیت، دقت روش عمل آوری بتن و دقت دستگاه های مورد، از جمله مواردی است که باعث تشکیل نتایج های بسیار دقیق و قابل استناد می گردد.

آزمایش های تعیین کننده مشخصات اصلی بتن و آزمایش های مرتبط با دوام و کارایی بتن از جمله معدود آزمایش هایی است که در حیطه تخصص کندوان پارس قرار دارد که در لیست زیر برخی از موارد آن قابل مشاهده است.

THIS IS
WHAT ADDITIVE
INNOVATION
LOOKS LIKE



وظایف و اقدامات واحد HSE

ماموریت سیستم مدیریت ایمنی و بهداشت شغلی (HSE-MS) شرکت کندوان پارس شناسایی خطرات ایمنی و بهداشت شغلی، جنبه های زیست محیطی در محیط کار و همچنین کنترل و انجام اقدامات مؤثر اصلاحی در این حوزه می باشد. ماموریت اصلی این واحد، ارزیابی ریسکهای موجود، اجرای دستورالعمل ها و چک لیست های کاری، ایجاد سیستم ارزیابی پیمانکاران و پیشگیری و تجزیه و تحلیل حوادث می باشد.

اهداف کلان و خرد HSE شرکت کندوان پارس

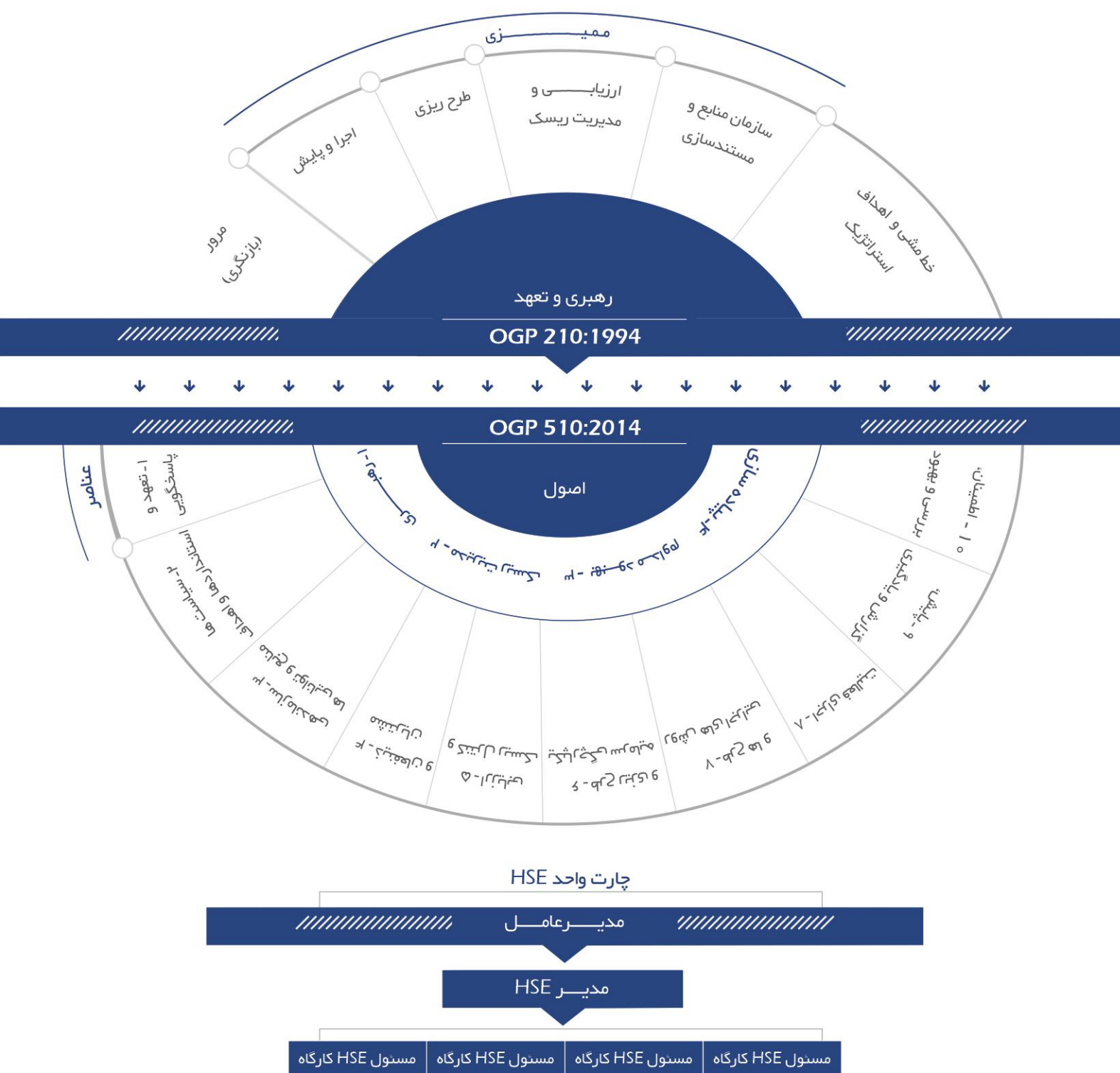
- اطلاع رسانی خط مشی و اهداف ایمنی، بهداشت شغلی و زیست محیطی به کلیه کارکنان
- اطلاع رسانی و افزایش آگاهی به کارکنان در خصوص مسائل ایمنی و بهداشت شغلی و محیط زیست
- طرح ریزی و اجرای اقدامات لازم جهت رعایت الزامات ایمنی، بهداشت شغلی و محیط زیست مشخص شده توسط کارفرما در پروژه
- به روزآوری الزامات ایمنی، بهداشت شغلی و محیط زیست و اطلاع رسانی الزامات قانونی ایمنی و زیست محیطی به کلیه کارکنان
- مدور مجوز شروع فعالیت Work Permit برای فعالیتهای مخاطره آمیز
- همکاری در شناسایی ریسک ها و جنبه های زیست محیطی فعالیت های سازمان با همکاری سایر بخش ها
- آماده سازی مستندات ایمنی، بهداشت شغلی و محیط زیست برای فعالیت های پیمانکاران و اعلام به آن ها
- نظارت بر اجرای بازدیدهای ادواری ایمنی و بهداشت شغلی و زیست محیطی مسئولین HSE از واحدهای مختلف
- ثبت عدم انطباق های شناسایی شده در قالب اقدام اصلاحی یا اقدام پیشگیرانه و پیگیری انجام اقدامات مشخص شده.
- ثبت حوادث و شبه حوادث و گزارش حوادث / شبه حوادث و تحلیل آن ها
- شناسایی شرایط بالقوه واکنش در شرایط اضطراری و طرح ریزی سناریو برای واکنش با شرایط بالقوه اضطراری
- برنامه ریزی برگزاری مانورهای واکنش در شرایط اضطراری با هماهنگی با مدیریت ارشد
- برخوردهای انضباطی با کارکنان و پیمانکاران در صورت عدم رعایت مسائل ایمنی، بهداشت و محیط زیست
- تهیه تجهیزات اطفاء حریق به تعداد کافی و برنامه ریزی جهت شارژ مجدد آن ها در صورت نیاز
- شناسایی مواد شیمیایی مورد استفاده در سازمان و تهیه برگه اطلاعات مواد شیمیایی MSDS
- نظارت بر فعالیت های پیمانکاران در خصوص موضوعات ایمنی، بهداشت شغلی و محیط زیستی
- برنامه ریزی و برگزاری جلسات آموزشی ایمنی و بهداشت شغلی برای کارکنان و پیمانکاران با هماهنگی واحد آموزش
- تدوین برنامه برای شناسایی عوامل زیان آور محیط کار (عوامل فیزیکی، شیمیایی، مکانیکی، بیولوژیکی ارگونومیک)
- همکاری با سایر مدیران جهت جمع آوری ورودی بازنگری مدیریت سیستم HSE
- نگهداری سوابق ایمنی، بهداشت شغلی و محیط زیست

HSE



الزامات سیستم مدیریت HSE

نظام مدیریت HSE، شرکت کندوان پارس یک ساختار منسجم و هدفمند است که می‌کوشد از طریق سازماندهی به فعالیت‌های مدیریت ریسک، نقش قابل توجهی در کاهش حوادث و بیماری‌های شغلی ایفا نماید. این سیستم از طریق شکل دهی رویکرد فرآیندی در این شرکت، تلاش دارد ساز و کارهای اجرایی اثربخش را برای شناسایی، تحلیل و کنترل خطرات ایجاد و پیاده‌سازی نماید. بمنظور دستیابی به این هدف، نظم مدیریت HSE، با در دست داشتن ابزارهای ذیل، نقش قابل ملاحظه‌ای را در سازماندهی عملکرد HSE در شرکت ایفا خواهد کرد.

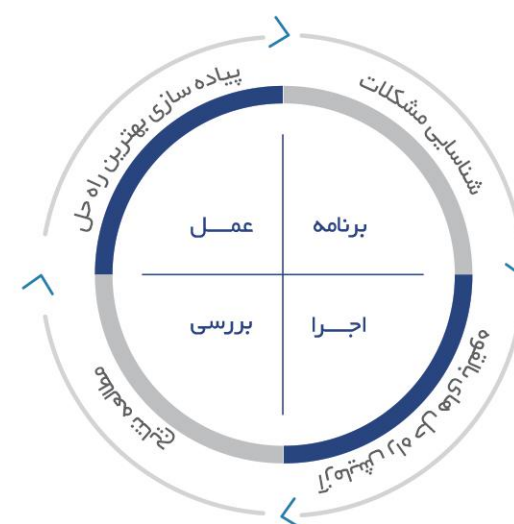


مهمترین ابزار مورد استفاده در مدیریت HSE شرکت کندوان پارس برای حصول نتیجه

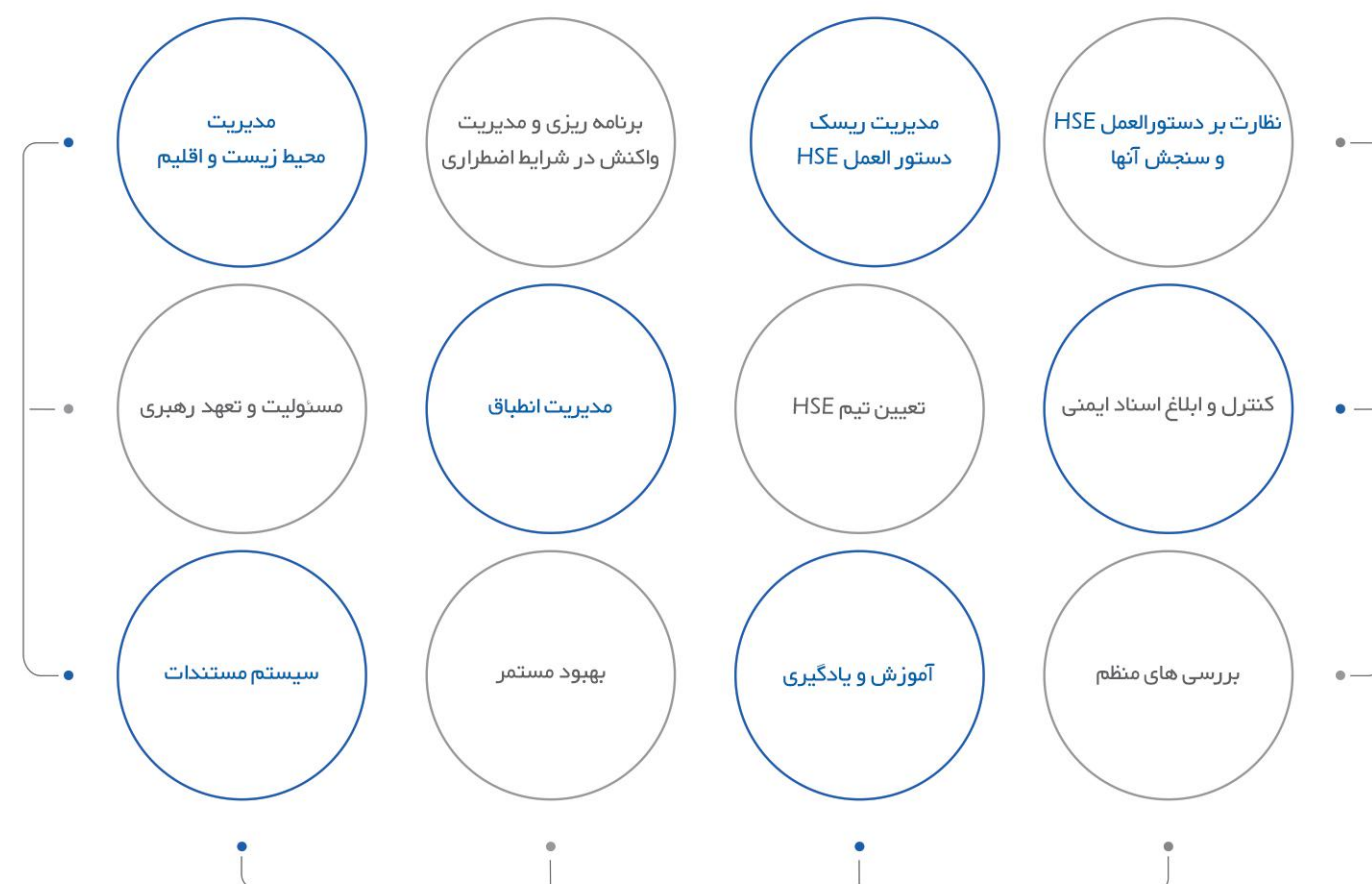
استفاده از ابزار PDCA مهمترین برنامه برای حصول به نتیجه در این شرکت می‌باشد. PDCA مخفف عبارت Plan+Do+Check+Act به معنی برنامه ریزی انجام، بررسی و اقدام می‌باشد.

مزایای چرخه PDCA

برای بهبود فرآیندهای داخلی و خارجی شرکت، اغلب از روش PDCA برای به حداقل رساندن خطاها و به حداکثر رساندن نتایج در HSE استفاده می‌گردد. چرخه PDCA را تکرار کرده و آن را به روش عملیاتی استاندارد تبدیل می‌نماییم.



ارکان سیستم مدیریت HSE در شرکت کندوان پارس



گواهی نامه سمینار و همایش

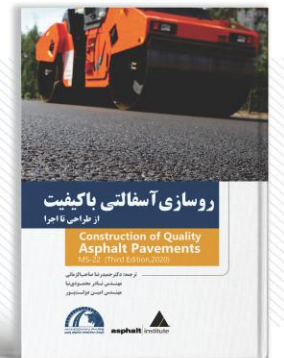


Title	Published by	Year
→ Performance - Related Properties of Asphalt Mixture Modified with a Polymerized Pellet Mix Additive	TRB Conference	2017
→ Polymer - Modified Thin Layer Surface Coarse: Laboratory and Field Performance Evaluations	ISAP Brazil	2018
→ Evaluating Effectiveness of Polymerized Pellets mix Additives on Improving Asphalt Mix Properties	Construction and Building Materials Journal	2018
→ Simulation of Spilling Breaking Waves Using a Non - Hydrostatic Model	11th International Congress on Civil Engineering	2018
→ A Multiscale Non-hydrostatic Model for Simulation of Wave Propagation in Surf Zone	11th International Congress on Civil Engineering	2018
→ Impact of Different Levels of Oxidative Aging on Engineering Properties of Asphalt Mixes at Low Temperatures	Construction and Building Materials Journal	2020
→ Laboratory Investigation of Reacted and Activated Rubber Modified Gap and Dens Graded Asphalt Mixtures	7th E&E Congress Euroasphalt & Eurobitume	2020
→ Effects of Binder Content, Filler Content, Air Void and Modification on Damage Characteristics of Asphalt Mix Under Fatigue Loading	ISBM Lyon	2020
→ Application of Bond Strength Concept to Study The Self-healing Properties of Bituminous Mastic	International Journal of Pavement Engineering	2020
→ Novel Free surface Boundary Conditions for Spilling Breaking Waves	Coastal Engineering	2020
→ New Boundary Conditions for The Numerical Modelling of Spilling Breaking Waves	ECCOMAS-14th WCCM	2021

کتاب‌ها و مقالات علمی

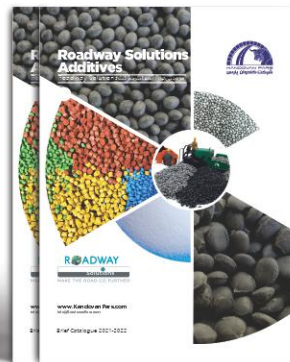
روسازی آسفالتی با کیفیت از طراحی تا اجرا

کتاب روسازی آسفالتی با کیفیت در ۱۰ فصل کلیه عملیات ساخت و اجرای روسازی آسفالتی گرم را قبل و پس از ساخت و در طول آن پوشش می‌دهد. ساخت موفقیت آمیز روسازی آسفالتی با کیفیت را به سادگی نمی‌توان تنها با اجرای مناسب عملیات پخش و تراکم انجام داد، بلکه باید طراحی روسازی، انتخاب مواد و مصالح، طرح اختلاط آسفالت، تولید کارخانه ای و تضمین کیفیت نیز به درستی انجام پذیرد.

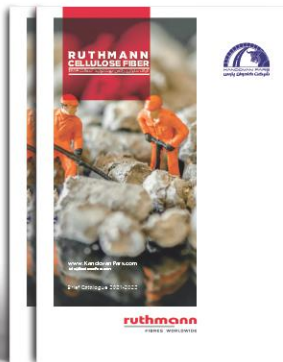


عنوان	محل چاپ	سال
← مدلسازی عددی اندرکنش موج با دیوار متخلل ساحلی در فضای دو بعدی قائم	نشریه مهندسی دریا	۱۳۹۲
← شبیه سازی عددی اندرکنش موج با یک واحد نیروگاهی ستون نوسان گر آب در فضای دو بعدی قائم	نشریه مهندسی دریا	۱۳۹۲
← شبیه سازی عددی اندرکنش موج با یک واحد نیروگاهی ستون نوسان گر آب در فضای یک بعدی قائم	نشریه مهندسی دریا	۱۳۹۳
← بررسی آزمایشگاهی خواص عملکردی نمونه های آسفالتی ساخته شده از مصالح کوهی به همراه افزودنی های پلی الفین و استایرن بوتادین استایرن	ششمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران	۱۳۹۳
← مروری بر خواص و آزمایش های مخلوط آسفالتی در دمای پایین و معرفی روش آزمایش جدید UTSSST	دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران	۱۳۹۴
← طرح اختلاط و عملکرد آسفالت حفاظتی لایه نازک پلیمری با دانه بندی باز	هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران	۱۳۹۴
← بررسی عملکرد مخلوط های آسفالتی اصلاح شده با گرانول های پلیمری الاستیک و پلاستیک	هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران	۱۳۹۴
← بررسی آزمایشگاهی و میدانی آسفالت لایه نازک پلیمری اجرا شده در محور کوه دماوند پس از ۲ سال	هشتمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران	۱۳۹۵
← بررسی اثر انواع لاتکس و امولسیفایر استفاده شده در طراحی مخلوط میکروسرفیسینگ	نهمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران	۱۳۹۶
← مقایسه خواص عملکردی مخلوط آسفالتی اصلاح شده با قیر پلیمری و گرانول های خشک پلیمری	پژوهشنامه حمل و نقل	۱۳۹۷
← تحلیل و بازاریابی ویژگی های نمونه های آسفالتی بر اساس پارامترهای میکروساختاری	دهمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران	۱۳۹۷
← بررسی آزمایشگاهی اثر نوع و میزان حلال بر نفوذ امولسیون پریمکت در مصالح اساس	دهمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران	۱۳۹۷
← ارزیابی نفوذپذیری امولسیون های اندود نفوذی تهیه شده با حلال های نفتی و بیولوژیکی	پژوهشنامه حمل و نقل	۱۳۹۸
← ارزیابی آسفالت لاستیکی حاوی RAR با دانه بندی پیوسته و میان تهی	۱۱مین همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات	۱۳۹۸
← بررسی اثر پیرشدگی بر خصوصیات شکست مخلوط های آسفالتی در دمای پایین	۱۱مین همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات	۱۳۹۸
← اثر افزودنی لاستیکی RAR بر عملکرد آسفالت با دانه بندی پیوسته و میان تهی	پژوهشنامه حمل و نقل	۱۳۹۸

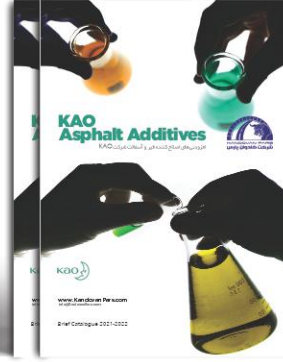
کاتالوگ‌های آموزشی



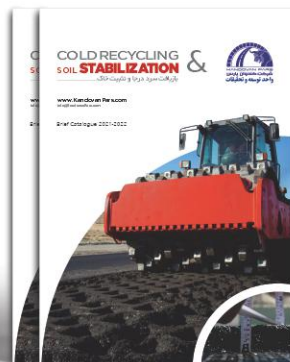
کاتالوگ آموزشی محصولات
Roadway Solutions
Company



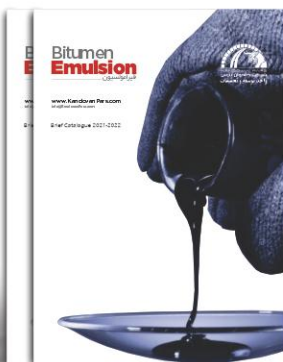
کاتالوگ آموزشی محصولات
Ruthmann Company



کاتالوگ آموزشی محصولات
KAO Corporation



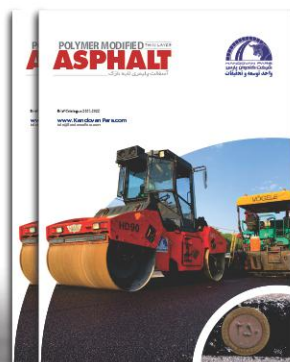
کاتالوگ
بازیافت سرد و تثبیت خاک



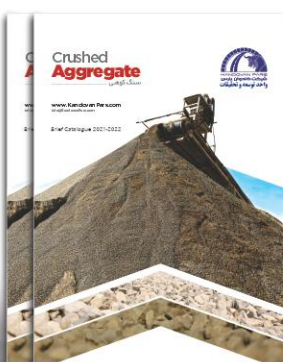
کاتالوگ
قیر امولسیون



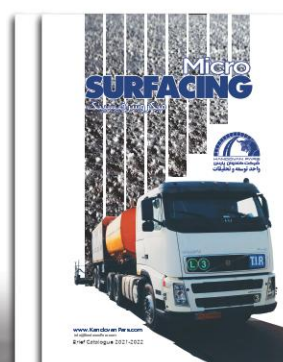
کاتالوگ
مرکز تحقیقات و آزمایشگاه
کنترل کیفیت



کاتالوگ
آسفالت پلیمری لایه نازک



کاتالوگ
سنگ کوهی



کاتالوگ
میکروسر فیسینگ

کاتالوگ‌های آموزشی



شرکت Roadway solutions یکی از شرکت های بزرگ فرانسوی تولید کننده نسل جدید پلیمرهای افزودنی آسفالت است. مشخصه اصلی افزودنی های پلیمری این شرکت، اضافه شدن مستقیم به میکسر کارخانه آسفالت بوده و باعث حل مشکلات لجستیکی و اجرایی استفاده از قیرهای پلیمری شده است. افزودنی های این شرکت جایگزینی مناسب برای قیرهای اصلاح شده پلیمری اصلاح شده پلیمری PMB است که در پلنت های قیر پلیمری تولید می شوند. ساخت و اجرای آسفالت عرشه ای پل Millau، بلندترین پل کابلی جهان در جنوب فرانسه با ارتفاع ۳۴۳ متر، با استفاده از افزودنی های Roadway solutions از افتخارات شرکت Eiffage است.

Polymer Modified Bitumen in Pellet Form

Millau Viaduct Bridge
FRANCE



RW Elast E



گرانول SBS و قیر
افزودنی
افزایش مقاومت در برابر
« خستگی شیارافتادگی
« ترک های برودتی
« افزایش مدول سختی

RW Kerosafe+



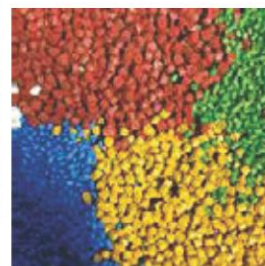
گرانول پلیمر
افزودنی
« افزایش مقاومت در برابر
حلال های نفتی

RW Plast



گرانول پلاستومر
افزودنی
« مدول سختی و مقاومت در
برابر شیارافتادگی

RW Color



گرانول وکس و پلیمر
افزودنی
« آسفالت نیمه گرم EVA

RW Warmix



گرانول پلیمر رنگی و WMA
افزودنی
« آسفالت رنگی

محصولات

بخش اجرایی

بخش تولیدی

ارزش ها

درباره ما

نماینده انحصاری

شرکت کندوان پارس علاوه بر فعالیت و تلاش مستمر ساخت و ساز و اجرای موفقیت آمیز پروژه های بزرگ عمرانی در سراسر کشور، با کسب نمایندگی انحصاری برترین شرکت های تولید کننده ی افزودنی های آسفالت در جهان و ارائه پشتیبانی فنی پیش، حین و پس از مصرف این محصولات در پروژه های عمرانی، همواره سعی در ارائه خدمات ارزنده و شایان توجه در راستای سازندگی و آبادانی میهن عزیزمان به هموطنان خود نموده است.

France

Roadway solutions Company

Japan

KAO Corporation

Germany

Ruthmann Company

Spain

Dibag Company



شرکت Ruthmann آلمان یکی از بزرگترین و معتبرترین تولیدکنندگان افزودنی های صنعت راه سازی در دنیا است. الیاف سلولزی آسفالت SMA و افزودنی آسفالت نیمه گرم WMA از انواع مواد اولیه و افزودنی های تولیدی این شرکت برای صنعت راه سازی است. کارخانه شرکت Ruthmann با بیش از ۳۰۰ پرسنل و مساحت ۴۴۰۰۰ مترمربع، قادر به تولید ۷۵۰۰۰ تن افزودنی در سال است.



INNOCELL FG3000



الیاف ترکیبی از فیبرهای سلولزی و قیر است که جهت استفاده راحت و نگهداری بلند مدت به شکل قرص تولید و ارائه می شود. این الیاف برای استفاده در آسفالت ماستیک درشت دانه و آسفالت متخلخل مناسب است و با فرمول منحصر به فرد قیر خود پخش سریع و همگن در آسفالت را تضمین می نماید. میزان مصرف این الیاف ۲/۰-۳/۰ درصد وزنی آسفالت است.

INNOCELL F3000



فیبرهای سلولزی خالص با کیفیت بالا که در تولید آسفالت ماستیک درشت دانه، آسفالت متخلخل و همچنین آسفالت های با درصد قیر بالا استفاده می شود.

INNODUR 100AD



نوع خاصی وکس است که جهت تولید آسفالت نیمه گرم WMA، اصلاح خواص قیر و بهبود عملکرد آسفالت مورد استفاده قرار می گیرد. با توجه به فرمول منحصر به فرد آن، باعث تسهیل تراکم و کاهش دمای تولید و تراکم آسفالت و همچنین افزایش عمر آسفالت می شود. میزان مصرف افزودنی در این محدوده ۳-۵/۱ درصد وزنی قیر است.

INNODUR 25AD



الیاف ترکیبی از فیبرهای سلولزی و نوع خاصی وکس است که جهت اصلاح خواص قیر و بهبود عملکرد و استفاده راحت به صورت قرص تولید می شود و با توجه به فرمول منحصر به فرد آن، باعث تسهیل تراکم آسفالت می گردد. میزان مصرف این الیاف ۲/۰-۳/۰ درصد وزنی آسفالت است.



شرکت ژاپنی KAO یکی از شرکت های بسیار قدیمی و بزرگ دنیا در زمینه تولید مواد شیمیایی است. این شرکت با ۱۳۰ سال سابقه و بیش از ۴۰۰۰۰ پرسنل در سراسر جهان، مواد اولیه صنایع گوناگون همچون آرایشی، بهداشتی، غذایی، پزشکی، نفت و گاز، راه سازی و ... را تولید می کند. افزودنی های ضدعریان شدگی آسفالت، افزودنی آسفالت نیمه گرم و مواد امولسیفایر جهت تولید قیرهای امولسیونی از انواع مواد اولیه و افزودنی های تولیدی این شرکت برای صنعت راه سازی است که کارخانه تولید آن ها در کشور اسپانیا واقع شده است.



KAO WAX



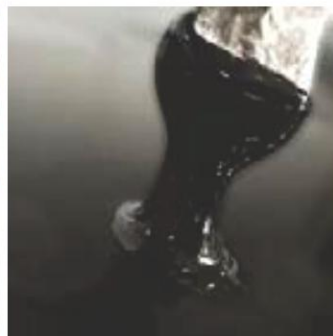
افزودنی آسفالت نیمه گرم شرکت KAO، باعث افزایش درجه عملکردی قیر، افزایش نقطه نرمی و کاهش درجه نفوذ و کاهش ویسکوزیته ی قیر در دماهای بالای تولید و پخش آسفالت می شود. این ماده با کاهش ویسکوزیته ی قیر در دماهای بالا سبب تسهیل عملیات آسفالت در شرایط هوای سرد و دمای پایین می گردد و امکان اجرای آسفالت در فصول سرد سال را فراهم می سازد. برای رفع معضل فواصل حمل طولانی نیز می توان از این افزودنی استفاده کرد.

ASFIER



شرکت KAO امولسفايرهای خود را به عنوان تجاری ASFIER برای تولید امولسیون های مصرفی در آسفالت سرد درجا و کارخانه ای، رویه های حفاظتی مانند میکروسر فیسینگ، اسلاری سیل و چپ سیل و همچنین اندودهای سطحی، نفوذی و فاگ سیل ارائه می کند.

GRIPPER



افزودنی مایع ضدعریان کننده ی تولیدی شرکت KAO با تشکیل پیوند شیمیایی بین قیر و انواع مصالح سنگی باعث بهبود مقاومت در برابر عریان شدگی می شود. این ماده پایداری دمایی زیادی دارد و با توجه به خاصیت Lubricating خود، بدون تغییر در کیفیت قیر پایه (ویسکوزیته و نقطه نرمی) انرژی تراکم را تا ۶۰٪ کاهش می دهد.

DANOX



افزودنی های جوانساز قیر که جهت بهبود خواص قیر پیر شده مناسب است. این محصول برای پروژه های بازیافت درجا و بازیافت کارخانه ای (استفاده از تراشه های آسفالتی) کاربرد دارد.



گروه دیباک، یک هلدینگ اسپانیایی در حوزه تولید خوراک حیوانات خانگی و آبزیان، که فعالیت خود را از سال ۱۹۵۱ آغاز نموده است. کارخانه‌های این شرکت در کشور اسپانیا، چک و مکزیک قرار دارند که محصولات خود را به بیش از ۶۵ کشور صادر می‌کنند.

شرکت آبزی‌پروری دیباک

آبزی‌پروری دیباک زیر مجموعه گروه دیباک، در سال ۱۹۸۷ تأسیس شده است. این شرکت با دارا بودن مزارع پرورش آبزیان و تولید ۱۴ محصول مختلف برای انواع گونه‌های ماهیان دریایی و شیرین، همچنین ساخت تجهیزات پرورش ماهی در قفس، یکی از پیشگامان این صنعت به‌شمار می‌رود. شرکت دیباک، توسعه پایدار را مسئولیت اجتماعی خود می‌داند، بنابراین در راستای اجرای تعهد خود نسبت به حفظ محیط‌زیست، در برخی از پروژه‌های بین‌المللی مانند DAQUA و پروژه‌های اروپایی مانند LIFE مشارکت کرده است تا اهدافی چون بهینه‌شدن مدیریت پسماند تولیدات موز، ایجاد اقتصاد چرخشی و بهبود کیفیت محیطی و غذایی خوراک ماهی تحقق یابد.

خوراک آبزیان

شرکت دیباک برای دو بخش اصلی پرورش آبزیان در مزارع آب شیرین و شور، تولید خوراک می‌کند.

- این محصولات طیف وسیعی از نیازهای تغذیه‌ای آبزی از جمله نیاز به حیره با انرژی بالا و پایین، حیره‌های نگهدارنده و تولید را پوشش می‌دهند.
- استفاده از تکنولوژی پیشرفته در تهیه خوراک اکستروژ، این امکان را فراهم می‌آورد تا غذا به صورت میکرو (۰/۸ میلی‌متر - ۰/۲ میلی‌متر) آسیاب شده و از کیفیت آن در تمام مراحل رشد ماهی اطمینان حاصل شود.



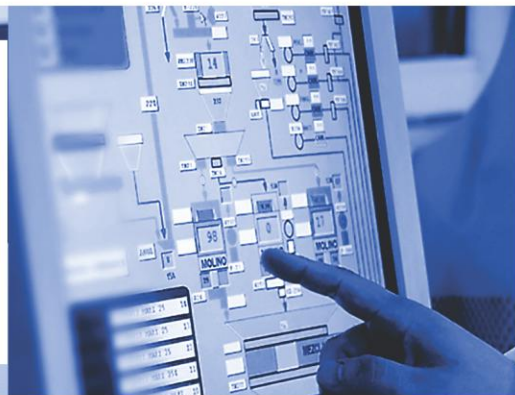
ارزش‌های دیباک



محصولات دیباک به دو دسته تقسیم می‌شوند

← خوراک آغازین (گونه‌های شیرین، دریایی و میگو)

← خوراک پروراری (ماهی قزل آلا، خاویاری، سی‌بس و سی‌بریم، میگو)



DIBAQ 4Tress

DIBAQ 4Tress یکی از پیشرفته‌ترین تکنولوژی‌های غذا - دارویی است که در تولید خوراک گونه‌های آب شیرین و شور استفاده می‌شود و منجر به تولید ترکیب غذایی پروبیوتیک و سودمندی از عصاره گیاهان طبیعی به همراه مقادیر متعادل و بهینه‌ای از آمینواسیدها، اسیدهای چرب، ویتامین‌ها و موادمعدنی می‌شود. با توجه به اینکه در حال حاضر دارویی با مجوز قانونی برای مبارزه با انگل‌ها وجود ندارد، بهترین گزینه استفاده از غذا - داروهای طبیعی بوده، به تولید مجدد پرزهای روده، جلوگیری از رشد انگل‌ها و بهبود فلور طبیعی روده کمک می‌کنند. بکارگیری تکنولوژی 4Tress در تولید خوراک آبزیان تمامی موارد ذکر شده را محقق ساخته و با از بین بردن انگل‌ها منجر به حفظ سلامت گونه‌های مختلف ماهی می‌شود.



۱ - افزایش سلامت روده‌ای ماهی



۲ - بهبود ضریب تبدیل غذایی FCR



۳ - بهبود کیفیت خواص مغذی گوشت ماهی

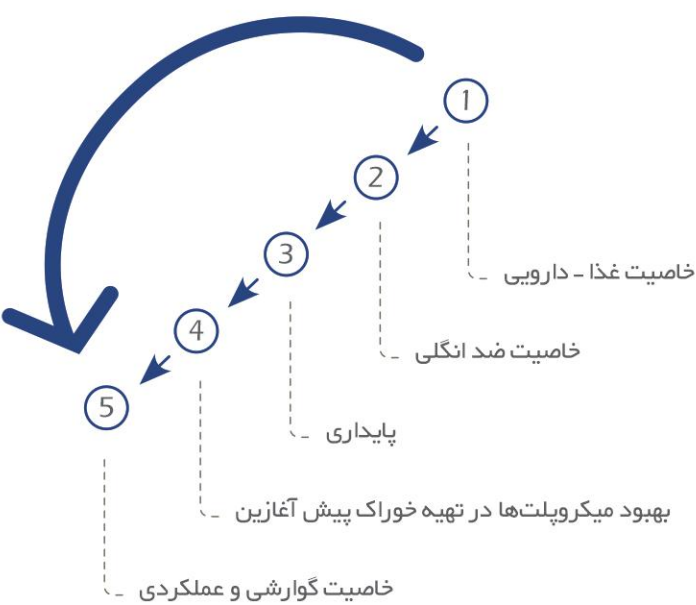


۴ - بهبود کیفیت گوشت ماهی



شرکت دیباک، در نتیجه نوآوری و پیشرفت مداوم، قادر به اضافه کردن یک تکنولوژی جدید به خط تولید خود شده است:

این تکنولوژی جدید Dibaq AquaSafe نام دارد که نتیجه کار مداوم و تضمینی برای کیفیت محصولات دیباک است و باعث تمایز آن نسبت به سایرین می‌شود. دیباک همواره به دنبال کیفیت و ارزش آفرینی بوده است، به همین دلیل در تولید محصولات خاص و متمایز، از طریق به‌کار بردن مواد اولیه با کیفیت بالا، ترکیبات مغذی و عملکردی تخصص بالایی دارد. با این وجود، همواره بر آن است تا در استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا و برآورده کردن نیازهای بازار جهانی، پیشتاز باشد و در این راستا کیفیت فرمولاسیون، افزودنی‌ها و مواد مغذی مورد استفاده در محصولات خود را با تکنولوژی جدید AquaSafe ارتقا داده است. AquaSafe با هدف ایجاد ارزش افزوده و تمایز برای مصرف‌کنندگان محصولات دیباک طراحی شده است تا بتواند بالاترین میزان بازدهی و عملکرد را برای تولیدات آن‌ها به ارمغان آورد.



تهران، بزرگراه صدر (از شرق به غرب)، ورودی ۳۵ متری قیطریه، خیابان تواضعی
خیابان چیدر، خیابان عقابی، پلاک ۴ کدپستی: ۱۹۳۸۹۷۵۱۴۲
No.4, Oghabi Alley, Chizar St., Tavazoi St., Oeytariyeh Blvd. (35
metry), Sadr Expy (East to West), Tehran, Iran P.C. :1938975139
تلفن: ۰۲۱ ۲۸ ۱۱۱۱ ۳۱ (+۹۸) Tel : +98 21 28 11 11 31
فکس: ۰۲۱ ۲۶ ۴۲۸۳ ۷۱ (+۹۸) Fax : +98 21 26 42 83 71